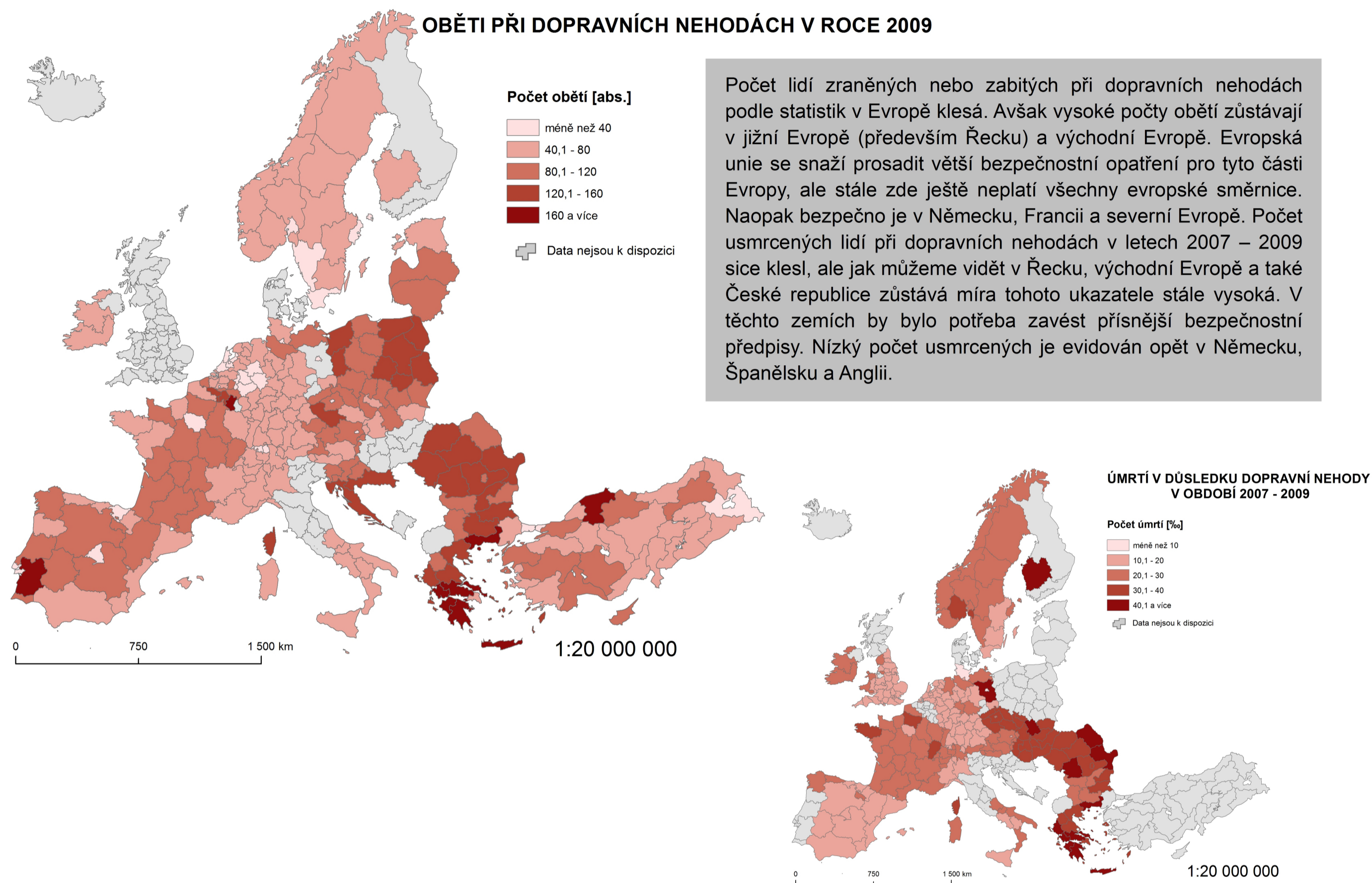


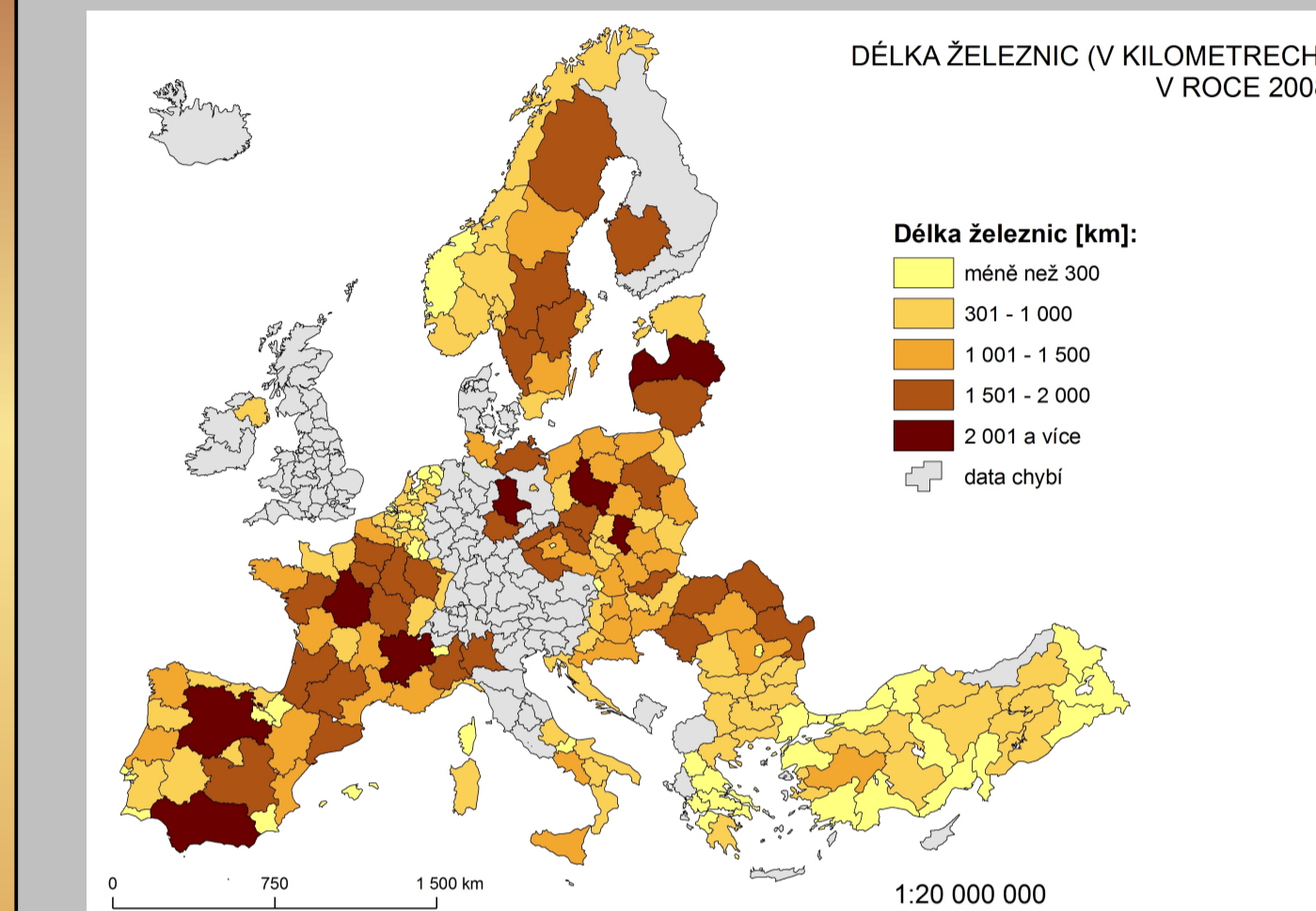
DOPRAVA V EVROPE



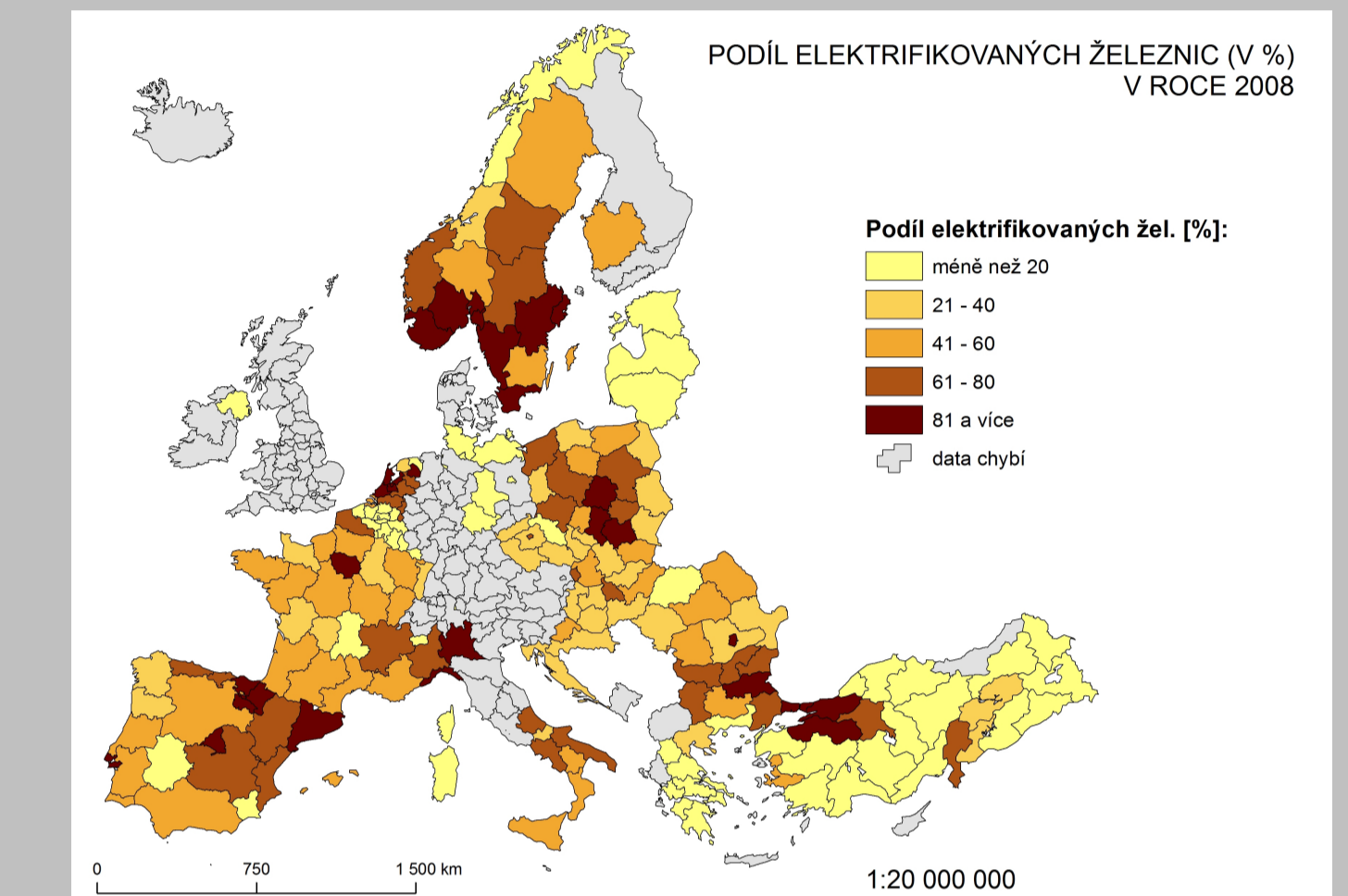
OBĚTI PŘI DOPRAVNÍCH NEHODÁCH V ROCE 2009



DÉLKA ŽELEZNIC (V KILOMETRECH) V ROCE 2008

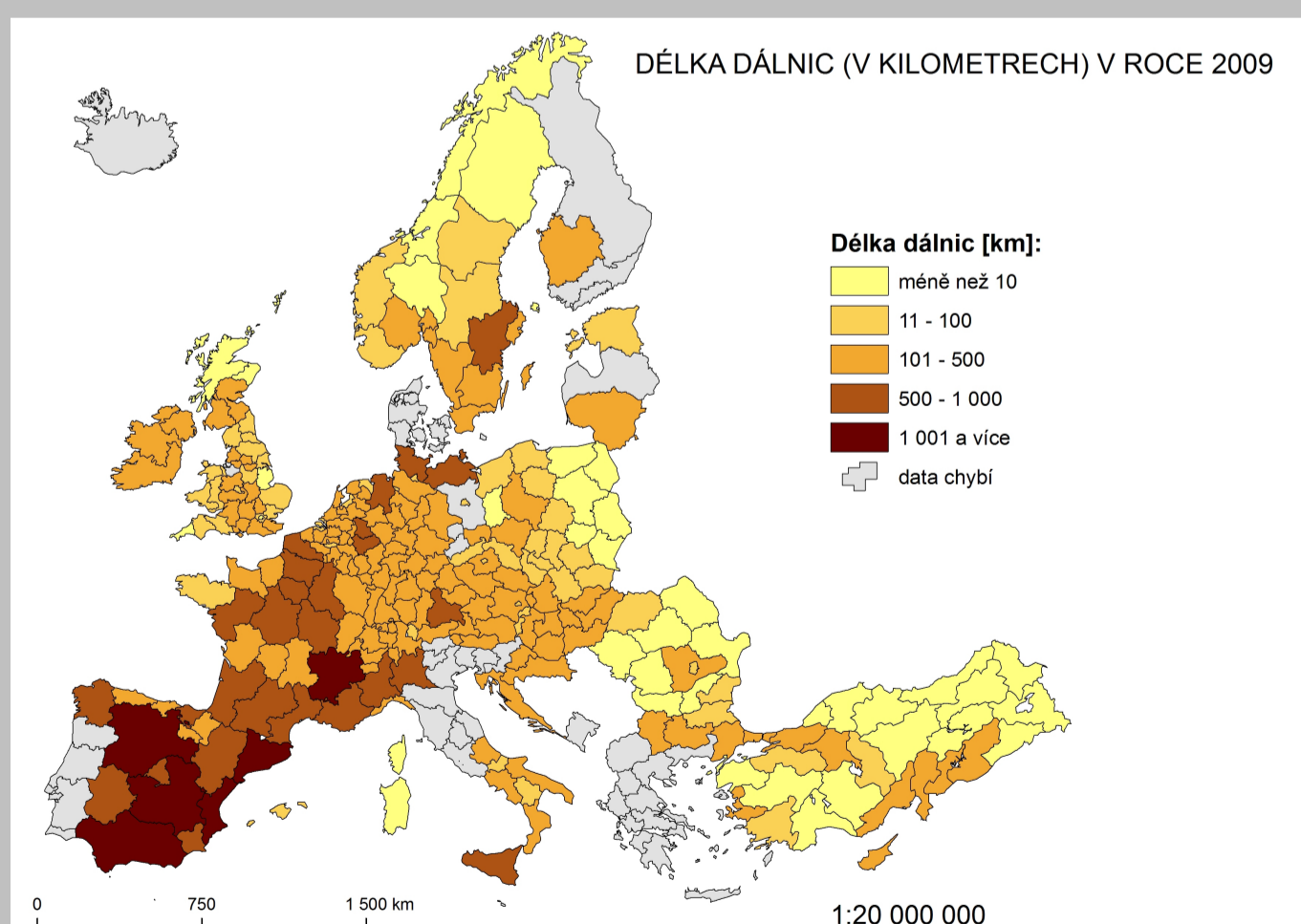


PODÍL ELEKTRIFIKOVANÝCH ŽELEZNIC (V %) V ROCE 2008

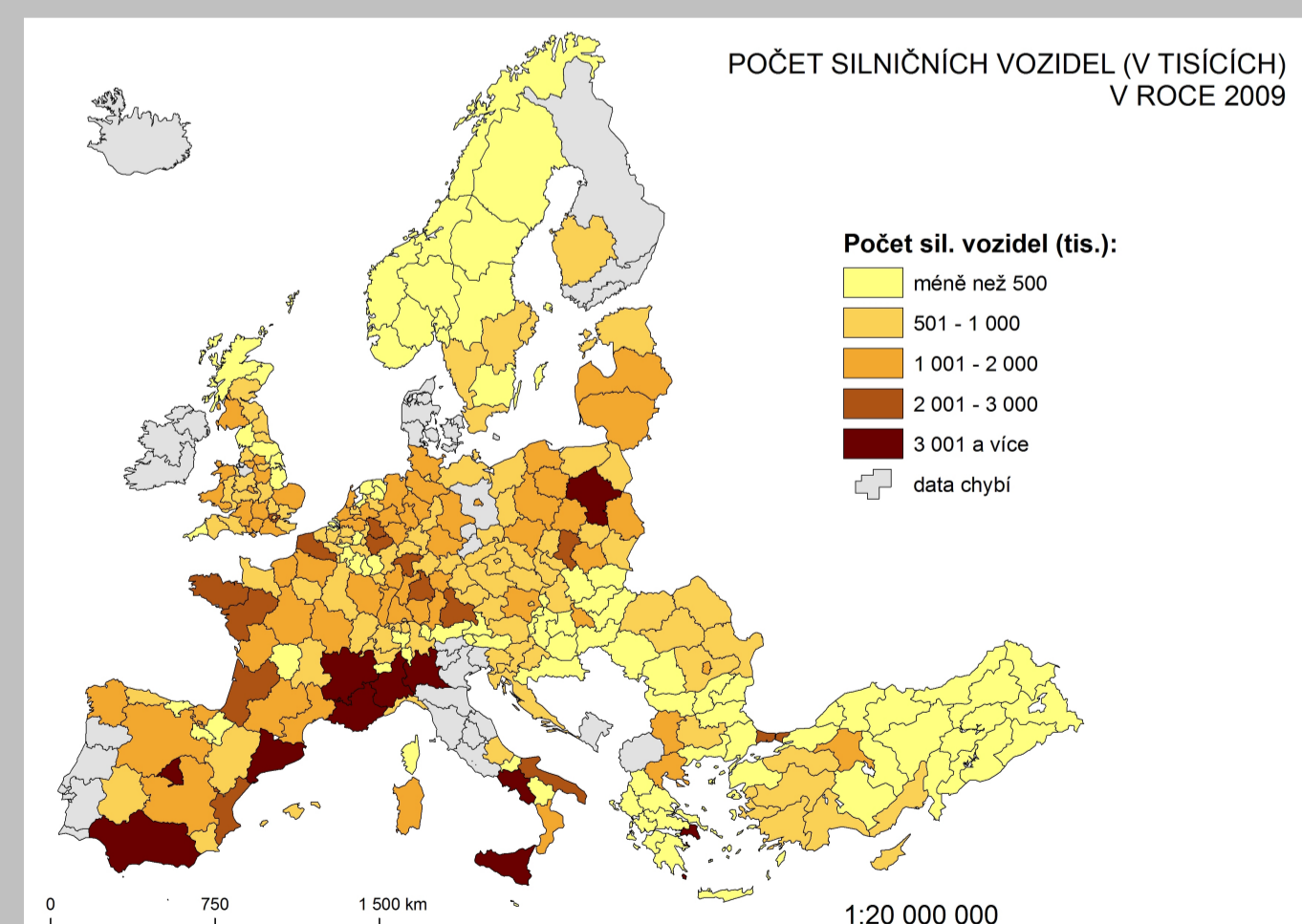


Evropa je velmi různorodý a rozmanitý kontinent, jehož heterogenita sahá hluboko do minulosti a odráží se v mnohých současných znacích společnosti, dopravu nevyjímaje. Z dopravního hlediska můžeme v evropském prostoru sledovat výrazný gradient ve směru východ-západ v případě délky dálnic, jejichž kilometrická délka je v západní Evropě o mnoho větší než na východě. Důvody jsou nejen ekonomické, ale svou roli hraje také reliéf a klima (viz. nízké hodnoty v severní Evropě). Ve východní Evropě je však nedostatek dálnic řešen délkou železničních tratí, byť nejsou často elektrifikovány. Zde se naopak projevuje velký vztah skandinávských zemí k ochraně přírody, jelikož hodnoty elektrifikace jsou zde opravdu vysoké. Českou republiku, která hustotou železničních sítí patří ke světovým špičkám, řadíme mezi země, které na větší elektrifikaci železnic stále čekají. Výraznou heterogenitu můžeme v Evropě zpozorovat při sledování počtů silničních vozidel, ovšem i zde lze najít patrný vzorec. Větší počty vozidel lze sledovat při pobřeží a nižší počty ve vnitrozemí, kde je hustší síť železnic a částečně i dálnic (výjimku tvoří Španělsko).

DÉLKA DÁLNIC (V KILOMETRECH) V ROCE 2009



POČET SILNIČNÍCH VOZIDEL (V TISÍCÍCH) V ROCE 2009



Marek NOŽIČKA, Veronika ŽILAVÁ
GÚ PřF MU, Brno 2012

Datový obsah: Eurostat, 2012
Podkladová data: EuroGeographics, 2010

Zdroje obrázků:

http://www.scenicreflections.com/files/TGV_Wallpaper_47uuk.jpg

http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/1/1a/Japanese_car_accident.jpg