



Unikátní kód žádosti: 2QYLYP

1. Identifikace opera ního programu

Íslo opera ního programu:	CZ.1.01
Název opera ního programu:	OP Doprava
Íslo výzvy:	01
Název výzvy:	Výzva pro p edkládání projekt
Íslo prioritní osy:	1.4
Název prioritní osy:	Modernizace silnic I. t ídy mimo TEN-T
Íslo oblasti podpory:	1.4.1
Název oblasti podpory:	Rekonstrukce a modernizace na silnicích I. t ídy mimo TEN-T
Typ ú etní jednotky:	Pro jednotky u nichž hlavním p edm tem ínnosti není podnikání
Ú etní osnova:	504/2002 Sb. 401-414 (FZ 6/2003)

2. Projekt

Název projektu: I/40 Sedlec u Mikulova - obchvat
Název projektu EN: I/40 Sedlec u Mikulova - road bypass
Datum zahájení projektu: 01.10.2013
Datum ukonění projektu: 31.12.2014
Doba trvání projektu v měsících: 15
Režim veřejné podpory: nespecifikováno
Zakládá projekt veřejnou podporu: Ne
Projekt podléhá s výbavovým řízením v režimu zákona č. 137/2006 sb., o veřejných zakázkách: Ano

Území dopadu:

Kód území dopadu:	Název území dopadu:	Spadá pod:
CZ0644584878	Sedlec	B eclair

Převažující místo realizace:

Kód území dopadu:	Název území dopadu:	Spadá pod:
-------------------	---------------------	------------

Místo realizace NUTS5:

Kód NUTS5:	Název NUTS5:	Spadá pod:
CZ0644584878	Sedlec	B eclair

Realizované investice NUTS3:

Kód NUTS3:	Název NUTS3:	Procentní podíl:
CZ064	Jihomoravský kraj	100,00 %

3. Žadatel

Název žadatele:

DI : CZ65993390

I : 06599339

Právní forma:

Plátce DPH: Ne

Je žadatel MSP: Ne

Statutární zástupci:**Kontaktní osoby:**

P íjmení: Hrotek

Jméno: Jan

Titul p ed:

Titul za:

Telefon: 549133064

Mobilní telefon:

Fax:

Email: jan.hrotek@rsd.cz

P íjmení: Machalová

Jméno: Lenka

Titul p ed:

Titul za:

Telefon: 549133486

Mobilní telefon:

Fax:

Email: lenka.machalova@rsd.cz

Zkušenosti žadatele s ízením projekt :**Popis zapojení:****Ú ední adresa:**

Kraj: Jihomoravský kraj

Okres: Brno-m sto

Obec: Brno

ást obce: Veve í

M stská ást: Brno-st ed

Ulice: Šumavská

PS : 60200

íslo popisné: 525 íslo orienta ní: 33

WWW: <http://www.eStav.cz/rsd-brno>

Email:

Adresa pro doru ení:

4. Popis projektu

Výchozí situace:

Silnice I. třídy I/40 prochází intravilánem obce Sedlec, okres Břeclav. Podle sítání dopravy r. 2010 tudý denně projede asi 3300 vozidel, z toho 600 těžkých (nákladní, autobusy). Lze výhledově předpokládat zvýšení frekvence po dostavní plánovaného dálničního úseku Pohořelice - Schrick (součástí dálnice E461-R52/A5 Brno - Wien), kdy tato silnice bude sloužit jako spojka mezi R52/A5 a dálnicí E65-D2 Brno - Bratislava a vyústí v silnici I/55 (R55) Olomouc - Zlín - Uh. Hradiště - Břeclav. Zvýšení této frekvence bude zejména v cíti těžké dopravy, protože tu není možno vést z Břeclavi směrem Wien alternativní trasou přes pohořelice Poštorná-Reintal.

Realizace projektu zajistí vyvedení tranzitu z centra obce Sedlec, zvýší bezpečnost a kvalitu života v obci, urychlí a zjednoduší tranzitní dopravu v oblasti. Výsledná tranzitní cesta bude kratší a přímější, což ušetří náklady a zvýší bezpečnost.

Cíle projektu:

B.1 Napomáhání hospodáskému rozvoji regionu (regionu pro sobilých pro regionální podporu podle schválené mapy regionální podpory) a s tím související snižování disproporcí mezi regiony EU, zlepšení podmínek k B.4 P íspívat ke snižování disproporcí mezi regiony především zakládáním nových "provozoven" (investic)

Stručný obsah projektu:

Projekt má za cíl vybudovat silniční obchvat obce Sedlec na silnici I. třídy . 40 mezi Mikulovem a Břeclaví v Jihomoravském kraji. Motivací je obtížná situace v obci, kudy proudí tranzit osobní i nákladní dopravy, přináší hluk, exhalace a ohrožuje bezpečnost, a dále hrozba zvyšování intenzity provozu po dobudování okolních plánovaných dálkových silnic. Obchvat je navržen jednoduchým plochým bezlesým terénem, bude dlouhý 1,23 km a zkracuje trasu silnice asi o 100 metrů. Na jednom konci se napojuje na stávající silnici v blízkosti železniční zastávky pohonných hmot, která takto nebude provedením dopravy nijak poškozena. Na obchvatu je projektován jeden mostek přes vodní tok a dva propustky, dále dvě úrovňové křižovatky na každém konci a nadjezd pro místní dopravu. Podél části obchvatu přilehlé k obci bude vybudován ochranný zemní val a zelený okopový pás, které budou fungovat jako zvuková a prachová izolace. Těleso silnice bude vedeno po nízkém náspu, použít se s 15 tisíci m³ materiálu.

Doprovodnou stavbou projektu je stezka pro chodce a cyklisty podél stávající silnice z obce k železniční zastávce, která zajistí bezpečnější spojení těchto lokalit pro místní i turistickou a cyklistickou dopravu, která je dosud nucena využívat tělesa stávající silnice spolu s tranzitní dopravou.

Realizace projektu zrychlí a zjednoduší tranzit lokalitou, současně zvýší bezpečnost lokální dopravy a komfort bydlení v obci. Vlastní výstavba bude prováděna specializovanými firmami vzešlými z veřejných výběrových řízení. Předpokládaná doba plnění projektu je od října 2013 do prosince 2014, vlastní stavební práce proběhnou během roku 2014.

Zdvořdní potebnosti projektu:

Obec Sedlec trpí přechodem silnice I. třídy skrz intravilán, v horizontu deseti let hrozí další zvyšování intenzity dopravy (viz Výchozí situace). Hlavním důvodem je zlepšení bezpečnosti obyvatel obce a celkové zvýšení kvality života, zvláště v bezprostředním okolí současných tranzitních tras. Obec Sedlec o obchvat usiluje už více než deset let.

Současný projekt vyřeší nebezpečnou situaci spojení obce se svou železniční zastávkou a místní částí Kolonie, která je v současnosti vedena pouze po silnici I. třídy bez chodníku a bezpečného přechodu. Chodník i přechod jsou součástí projektu jako doprovodná stavba.

Vazba projektu na příslušnou oblast podpory:

Dotčený úsek patří k síti silnic I. třídy v úseku, u nichž je žádoucí maximalizace jejich vedení mimo obydlené ulice. Tato silnice byla do kategorie I. třídy povýšena teprve při racionalizaci síťování silnic roku 1998, což ukazuje její reálnou funkční delžitost. Současně se fakt, že do té doby byla silnice vedena v kategorii II. třídy a po provedení nebyla kromě rekonstrukce povrchu nijak upravována (rozšířována), odráží v nedostatujících parametrech silnice i přechodu intravilánem.

Navrhovaný obchvat zmírní také zatížení na vozovku, nebo eliminuje zatáčení a brzdění těžkých nákladních vozidel, tím ušetří budoucí náklady na údržbu.

Popis pokračování aktivit po skončení této podpory:

Po skončení podpory bude obchvat dán do běžného provozu a bude ve standardním režimu údržby jako součást sítě silnic I. třídy v Česku. Výhledově budou připraveny projekty obchvatů na dalších úsecích silnice, nejbližší se jedná o obchvat místní části Sedlece Kolonie, který narovná a zkrátí trasu a eliminuje dva úrovně železniční přejezdy. V samotné obci Sedlec bude po vyloučení tranzitní dopravy provedena revitalizace ústřední křižovatky na parkoviště.

Popis rizik a návrh opatření jak jim předcházet:

Mezi hlavní rizika patří nekvalitní zhotovení stavebních prací. Tomuto bude bráneno vhodnými podmínkami smlouvy, které budou vymezovat odpovědnost stavebníka za kvalitu provedených prací a následné postihy za nedodržení stanovené kvality. Dalším rizikem je neověřované navýšení ceny stavebních prací. Riziko bude minimalizováno vhodným nasazením stavebních prací a kvalitním geologickým průzkumem trasy obchvatu.

Rizikem vyplývajícím ze samotné realizované stavby je zvýšená hluková zátěž a celkové snížení komfortu pro jihozápadní okraj obce, přilehlý k obchvatu. Je navrženo odhlukování prostřednictvím nízkého zemního valu osázeného keřmi. Dalším negativním dopadem bude omezení přístupu z obce na pozemky za obchvatem. Ten bude bezpečně zajištěn nadjezdem vybudovaným na 0,85 km stavby, v místě napojení stávajících polních cest. Nadjezd bude rovněž využit jako nosič proměnných informačních tabulí.

Dalším rizikem je zvýšení nebezpečnosti úseku stávající silnice od ukončení obchvatu k železničnímu přejezdu se zastávkou, nebo zde bude docházet k rychlejšímu provozu. Nebezpečí bude odstraněno vybudováním stezky pro chodce a cyklisty při severním okraji stávající silnice z vlastní obce k železničnímu přejezdu. U něj bude vybudován přechod a přejezd přes hlavní silnici k samotné zastávce. Stezka i přechod jsou součástí projektu a zvýší bezpečnost místního provozu mezi obcí a železniční zastávkou i oproti stávajícímu stavu.

5. P ehled financování v K

	Výdaje projektu (v K)	Procenta z celkových výdaj
Ve ejné spolufinancování	104 725 176,00	
Celkem národní ve ejné zdroje	20 945 035,00	20,00
- Státní rozpo et		0,00
- Státní fondy	20 945 035,00	20,00
- Krajské rozpo ty		0,00
- Obecní rozpo ty		0,00
- Jiné národní ve ejné zdroje		0,00
EU Celkem	83 780 141,00	80,00
Soukromé prost edky		0,00
Zp sobilé výdaje bez p íjm	104 725 176,00	
Výb r z jiných pen žních p íjm	Projekt nevytvá í jiné pen žní p íjmy	
Jiné pen žní p íjmy p ipadající na zp sobilé výdaje		
Celkové zp sobilé výdaje	104 725 176,00	
Celkové nezp sobilé výdaje		
Celkové výdaje projektu	104 725 176,00	
Zdroje žadatele (p edfinancování)	0,00	
- Úv ry bank		
- Ostatní zdroje		
- P ímé výnosy		
- Vlastní zdroje		

6. Finan ní plán

Po adí žádosti o platbu: 01

P edpokládaná požadovaná ástka: 22 345 678,00

Datum p edložení žádosti o platbu: 01.10.2013

Po adí žádosti o platbu: 02

P edpokládaná požadovaná ástka: 31 526 789,00

Datum p edložení žádosti o platbu: 01.01.2014

Po adí žádosti o platbu: 03

P edpokládaná požadovaná ástka: 19 531 532,00

Datum p edložení žádosti o platbu: 01.04.2014

Po adí žádosti o platbu: 04

P edpokládaná požadovaná ástka: 8 115 522,00

Datum p edložení žádosti o platbu: 01.07.2014

Po adí žádosti o platbu: 05

P edpokládaná požadovaná ástka: 2 260 620,00

Datum p edložení žádosti o platbu: 01.10.2014

7. Hodnoty indikátor

Kód	Název indikátoru	Jednotka indikátoru	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota	P edpokládané datum pln ní
37.01.00	Po et projekt podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu	Po et projekt	8,00	18,00	01.01.2015
37.11.01	Hodnota úspory asu v silni ní doprav v EUR	EUR/rok	0,00	400 000,00	01.01.2016
37.31.10	Zm na po tu dopravních nehod na úsecích dot ených intervencí (%)	%	100,00	50,00	01.01.2016

8. Horizontální témata

Vliv na rovné příležitosti:

Je neutrální

Popis:

Silní negativní obchvat ze své podstaty nemá pozitivní vliv na rovné příležitosti. Lze však říci, že odvedení dopravy z obce bude mít velmi pozitivní dopad na znevýhodněné skupiny obyvatel, jako jsou matky, děti a senioři, kteří jsou nejohroženější skupinou při ústředním silničním provozu v konfrontaci s automobilovou dopravou. Výstavba obchvatu (nejen) jim umožní mnohem bezpečnější pohyb po obci a tím celkově komfortnější životní podmínky.

Umístění na území se zvláštní ochranou:

Chráněná krajinná oblast

Vliv na životní prostředí

Projekt je soustředěn hlavně na životní prostředí:	Ne
Projekt má pozitivní dopad na životní prostředí:	Ano
Projekt je ekologicky neutrální:	Ne
Vyžaduje projekt posouzení vlivu na životní prostředí?:	Ano
Projekt je projekt ke zlepšení ovzduší?:	Ano
Projekt je projekt ke zlepšení kvality vod?:	Ne
Využije projekt alternativní zdroje?:	Ne
Zajistí zvýšení rozlohy sídelní vegetace?:	Ano
Zlepší informovanost obyvatel o ochraně životního prostředí?:	Ne

Popis a zdůvodnění vlivu na životní prostředí:

Dopravní exhalace budou sníženy například úpravami trasy a zvýšením plynulosti tranzitní dopravy. V intravilánu obce se navíc sníží znečištění ovzduší a hluková zátěž, bude možno rozšířit zelené plochy na úkor vyasfaltovaných ploch (centrální křižovatka v obci). Zelený ochranný pás podél části obchvatu zvýší biodiverzitu dosud monokulturní polní krajiny.

Hospodářská činnost:

Číslo: 12
Název: Výstavba

Typ území:

Číslo: 00
Název: Nevztahuje se

9. Environmentální kritéria

Kvantifikovatelná environmentální kritéria:

Pro daný projekt není relevantní

Nekvantifikovatelná environmentální kritéria:

íslo: 63

Vliv projektu na udržitelný rozvoj:

Bude mít projekt jiné pozitivní vlivy na ŽP ?

Popis aktivit/opat ení/dopadu projektu:

Realizace stavby umožní plynulejší pr jezd vozidel, což znamená snížení exhalací. Dojde k razantnímu snížení hlukové zát že uvnit obce. Ochranný zelený pás podél ásti obchvatu zvýší biodiverzitu v dosud polní krajin .

íslo: 66

Vliv projektu na udržitelný rozvoj:

Dojde realizací projektu ke snížení dopravních nehod ?

Popis aktivit/opat ení/dopadu projektu:

Realizací projektu dojde k nap ímení tranzitní trasy, což sníží riziko nehod vyjetím ze stopy. Dále dojde k vyvedení tranzitu z intravilánu obce, což sníží riziko st etu s místní dopravou (p ší, cyklisté, zem d lská vozidla).

10. Prioritní téma

Název prioritního téma: Státní silnice
Íslo prioritního téma: 22
Prost edky z EU v K : 83 780 141,00

11. Publicita

Zp sob zajišt ní publicity: Pam tní deska po skon ení realizace projektu

Konkrétní opat ení pro zajišt ní publicity:

P i vyúst ní obchvatu u stávající erpací stanice pohonných hmot (km 0,0) bude vzty ena pam tní deska a informa ní tabule v eském, anglickém a n meckém jazyce. Toto umíst ní zajistí maximální míru bezpečné pozornosti a tím i propagace, nebo je zde nejvyšší pravd podobnost zastavení projížd jího vozidla. Dále bude umíst na informa ní tabule v míst nov zbudovaného p echodu na konci nové stezky pro p ší a cyklisty, pro p ipomínku místním obyvatel m i turist m.

Zp sob zajišt ní publicity: Velkoplošný panel b hem realizace projektu

Konkrétní opat ení pro zajišt ní publicity:

B hem výstavby bude stavba na obou koncích osazena panely s informacemi o projektu, v etn spoluú asti EU.

Zp sob zajišt ní publicity: Publicita projektu na webu

Konkrétní opat ení pro zajišt ní publicity:

O projektu bude podána standardní informace na webových stránkách objednatele, v etn informa ního letáku ve formátu PDF.

Zp sob zajišt ní publicity: Mediální prezentace projektu

Konkrétní opat ení pro zajišt ní publicity:

Informace o stavb budou ve vhodné mí e poskytovány médiím. Neplánuje se vlastní aktivita v tomto sm ru, p edpokládá se p irozený zájem místních médií o tuto záležitost. Bude vy len na kvalifikovaná pracovní síla pro komunikaci s médii.

12. Výb rová ízení

Po adové íslo V : 001
Je V evidováno v ISVZ: Ne
Název V : Výb rové ízení na generálního dodavatele stavby obchvatu I/40 Sedlec u Mikulova
Vypl ované údaje k: Výb rové ízení
V dle výše p edpokládané hodnoty: Podlimitní
Stav V : Výb rové ízení plánováno
Druh výb rového/zadávacího ízení: Otev ené ízení (§27)
Vybráno: Ano
Další instituty: Elektronická aukce
Specifikace druhu zadavatele: ve ejný zadavatel
Druh V podle p edm tu: Stavební práce
P edpokládaná hodnota v K bez DPH: 30 000,00
P edpokládané/skute né datum zahájení V : 01.10.2013
P edpokládané/skute né datum ukon ení V : 30.10.2013
Popis:

Výb rové ízení s více dodavateli: Ne

13. Přílohy

Název přílohy: Finanční rozpočet projektu

Požadovaná příloha: Dokument

Číslo přílohy: 1

Počet listů : 0

Počet kopií: 0

Doložena: Ne

Datum schválení:

Přílohu zadal: T.N@MAIL.MUNI.CZ

Příloha:

Popis:

Název přílohy: Harmonogram realizace projektu

Požadovaná příloha: Dokument

Číslo přílohy: 2

Počet listů : 0

Počet kopií: 0

Doložena: Ne

Datum schválení:

Přílohu zadal: T.N@MAIL.MUNI.CZ

Příloha:

Popis:

Název přílohy: Daňové přiznání

Požadovaná příloha: Dokument

Číslo přílohy: 3

Počet listů : 0

Počet kopií: 0

Doložena: Ne

Datum schválení:

Přílohu zadal T.N@MAIL.MUNI.CZ

Příloha:

Popis:

Název přílohy: Stanovisko k posouzení vlivů na životní prostředí

Požadovaná příloha: Stanovisko

Číslo přílohy: 4

Počet listů : 0

Počet kopií: 0

Doložena: Ne

Datum schválení:

Přílohu zadal T.N@MAIL.MUNI.CZ

Příloha:

Popis:

Název p ílohy: Vyjád ení k ovlivn ní lokalit soustavy Natura 2000

Požadovaná p íloha: Stanovisko

íslo p ílohy: 5

Po et list : 0

Po et kopií: 0

Doložena: Ne

Datum schválení:

P ílohu zadal T.N@MAIL.MUNI.CZ

P íloha:

Popis:

Název p ílohy: Doklad o zajišt ní spolufinancování z veřejných zdroj a popis finan ního krytí projektu

Požadovaná p íloha: Dokument

íslo p ílohy: 6

Po et list : 0

Po et kopií: 0

Doložena: Ne

Datum schválení:

P ílohu zadal T.N@MAIL.MUNI.CZ

P íloha:

Popis:

Název přílohy: Doklad o prokázání vlastnických vztah

Požadovaná příloha: Dokument

Číslo přílohy: 7

Počet listů : 0

Počet kopií: 0

Doložena: Ne

Datum schválení:

Přílohu zadal: T.N@MAIL.MUNI.CZ

Příloha:

Popis:

Název přílohy: Investiční záměr

Požadovaná příloha: Dokument

Číslo přílohy: 8

Počet listů : 0

Počet kopií: 0

Doložena: Ne

Datum schválení:

Přílohu zadal: T.N@MAIL.MUNI.CZ

Příloha:

Popis:

Název p ílohy: Ekonomická CBA
Požadovaná p íloha: Dokument
 íslo p ílohy: 9
Po et list : 0
Po et kopií: 0
Doložena: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal T.N@MAIL.MUNI.CZ
P íloha:
Popis:

Název p ílohy: Prohlášení žadatele
Požadovaná p íloha: Dokument
 íslo p ílohy: 10
Po et list : 0
Po et kopií: 0
Doložena: Ne
Datum schválení:
P ílohu zadal T.N@MAIL.MUNI.CZ
P íloha:
Popis:

Název p ílohy: Výpo et zp sobilých výdaj a maximální nárok na kofinancování

Požadovaná p íloha: Dokument

íslo p ílohy: 11

Po et list : 0

Po et kopií: 0

Doložena: Ne

Datum schválení:

P ílohu zadal T.N@MAIL.MUNI.CZ

P íloha:

Popis:

Název p ílohy: Žádost o potvrzení podpory podle lánk 39 až 41 Na ízení (ES) .1083/2006 stanovenou p ílohou XXI Na ízení (ES) .1828/2006

Požadovaná p íloha: Dokument

íslo p ílohy: 12

Po et list : 0

Po et kopií: 0

Doložena: Ne

Datum schválení:

P ílohu zadal T.N@MAIL.MUNI.CZ

P íloha:

Popis:

Žadatel prohlašuje, že všechny údaje a informace uvedené v projektové žádosti a jejích přílohách jsou pravdivé a úplné.

Datum:

Podpis statutárního zástupce:

Razítko: