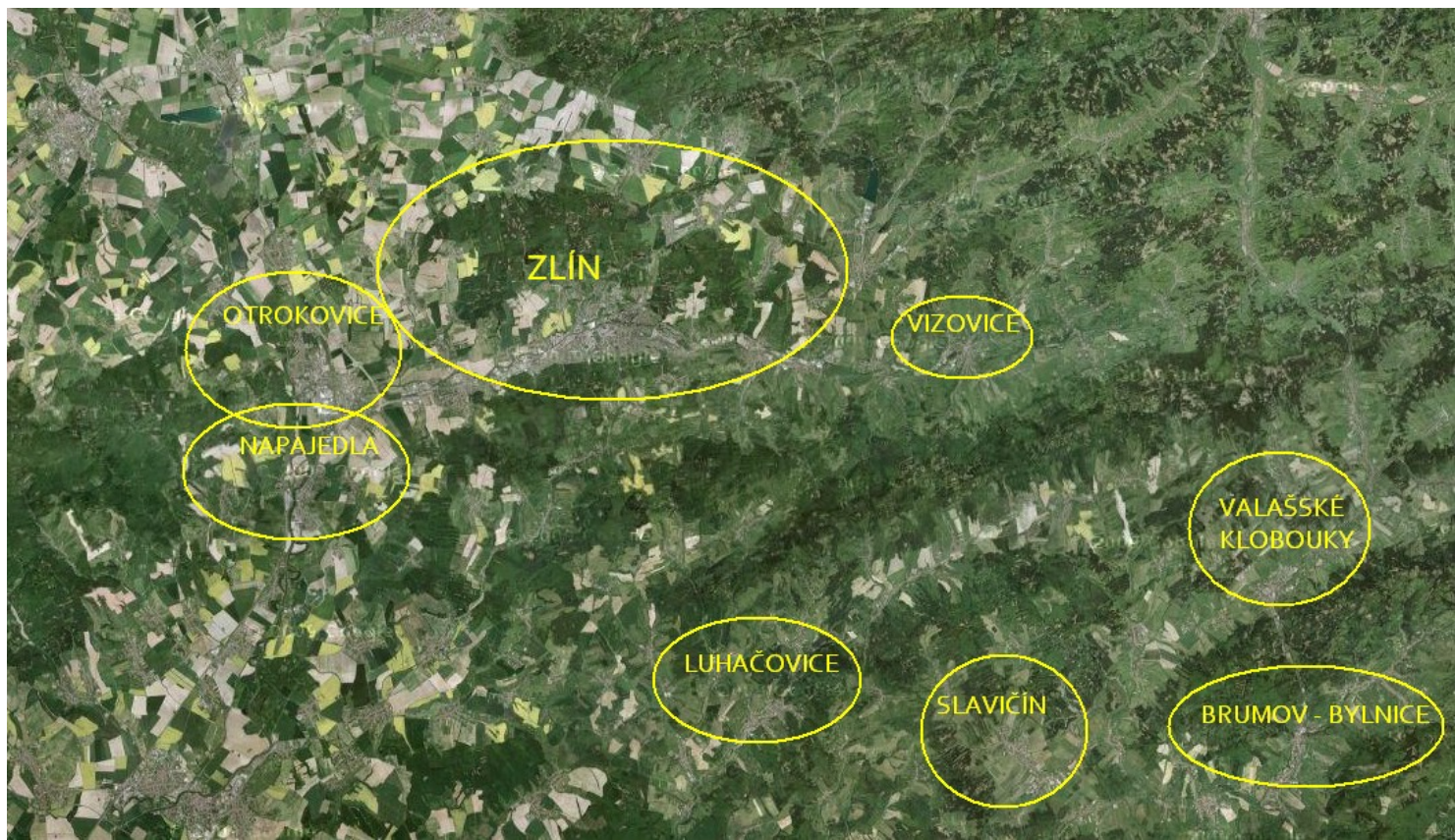


SÍDELNÍ SYSTÉMY

Sídelní potenciál

- Zlín = 80 000 / 4 -> 22 500
- Otrokovice = 20 000 / 2 -> 16 250



Sídelní potenciál

- Telč – okr. Jihlava x Jindř. Hradec, Třebíč
- Pacov – okr. Pelhřimov x Tábor
- Hlinsko – okr. Chrudim x Žďár n. S., Havl. Brod

- V okr. Opava, SZ okr. Frýdek Místek x Ostrava
- okr. Vyškov, okr. Blansko x Brno

System dojížd'ky

- dynamická charakteristika
- umožňuje nahradit celý systém statických charakteristik
- popisuje vztah, vazbu, relaci mezi dvěma sídly
- existuje mezi všemi územními jednotkami celého prostoru, území – tvoří i „nulové vazby“

System dojíždky

- je bází pro síťový systém, který je předpokladem kvalitativně (organicky, vertikálně) vnímaného sídelního systému
- popisuje vzájemnost a reciprocitu – odhaluje pozadí procesů pro obhájení jevů a stanovení reálných pozic

Zadání cvičení

- vypočítejte pro 8 populačně největších obcí vybraného okresu jejich hierarchickou pozici danou rolí obce v systému dojížděky za prací

System dojíždky za prací

- obci i přiřadíte 2 body a obci j 0 bodů, pokud bude platit: $(x_{ij}/x_i) < (x_{ji}/x_j)$
 - x_{ij}/x_i je podíl proudu z i do j na celkové vyjížděce z i
 - x_{ji}/x_j je podíl proudu z j do i na celkové vyjížděce z j
- pokud je rozdíl mezi podíly menší než 10 % (0,1) či jsou-li podíly shodné, přiřadí se oběma městům po 1 bodu

System dojížd'ky za prací

- výpočet se provede pro každou ze dvojic a pro každou z obcí se načtou body
- grafem vyjádřete vztah populační velikosti a vypočítané hierarchické pozice

System dojíždky za prací

Kutná Hora:

$x \text{ Čáslav} = 249 / 2127 \times 511 / 1710 = 0,12 \times 0,30$
 $x \text{ Zruč n. S.} = 0 / 2127 \times 57 / 934 = 0,00 \times 0,06$
 $x \text{ Uhl. Janovice} = 19 / 2127 \times 75 / 674 = 0,01 \times 0,11$
 $x \text{ Vrdy} = 0 / 2127 \times 109 / 748 = 0,00 \times 0,15$
 $x \text{ Zbraslavice} = 35 / 2127 \times 146 / 324 = 0,02 \times 0,45$
 $x \text{ Žleby} = 0 / 2127 \times 30 / 341 = 0,00 \times 0,09$
 $x \text{ Církvice} = 26 / 2127 \times 198 / 349 = 0,01 \times 0,57$

získané body

2 b
 1 b
 2 b
 2 b
 2 b
 1 b
 2 b

		DO								celk. vyjížďka
		Kutná Hora	Čáslav	Zruč n. Sáz.	Uhlíř. Janovice	Vrdy	Zbraslavice	Žleby	Církvice	
Z	Kutná Hora	x	249	0	19	0	35	0	26	2 127
	Čáslav	511	x	0	0	44	0	39	0	1 710
	Zruč n. Sáz.	57	0	x	24	0	22	0	0	934
	Uhlíř. Janovice	75	0	0	x	0	0	0	0	674
	Vrdy	109	322	0	0	x	0	31	0	748
	Zbraslavice	146	0	22	0	0	x	0	0	324
	Žleby	30	131	0	0	21	0	x	0	341
	Církvice	198	46	0	0	0	0	0	x	349

		DO								celkem
		Kutná Hora	Čáslav	Zruč n. Sáz.	Uhlíř. Janovice	Vrdy	Zbraslavice	Žleby	Církvice	
Z	Kutná Hora	x	2	1	2	2	2	1	2	12
	Čáslav	0	x	1	1	2	1	2	2	9
	Zruč n. Sáz.	1	1	x	1	1	1	1	1	7
	Uhlíř. Janovice	0	1	1	x	1	1	1	1	6
	Vrdy	0	0	1	1	x	1	1	1	5
	Zbraslavice	0	1	1	1	1	x	1	1	6
	Žleby	1	0	1	1	1	1	x	1	6
	Církvice	0	0	1	1	1	1	1	x	5

System dojíždky za prací

- okres stejný jako ve cv.3
- data
 - studijní materiály SScv4.xls – omezený proudy >5

- deadline – 12. 11. 2012, 24:00

Kraje a okresy ČR k 1. 1. 2007

Regions and districts in the CR

