

Regionální politika a regionální rozvoj

Rozvojové projekty

Cvičení č. 7

10. 11. 2015

Mgr. Tomáš Novotný

SWOT (1) - Šlapanice

	Pozitivní	Negativní
Interní	Poloha blízko města Brna	Velká hustota obyvatelstva a zástavby
	Kvalitní dopravní spojení do města Brna	Nedostatek zeleně
	Nízká Kriminalita	Nedostatek dětských lékařů
	Dostupnost velkého množství pracovních příležitostí v Brně	Slabá podnikatelská aktivita
	Vzdělanost obyvatelstva	Chybí zde střední škola vyjma gymnázia
Externí	Zlepšení věkové struktury obyvatelstva	Stárnutí obyvatelstva
	Vznik letního areálu (koupaliště, ...)	Rozšíření těžby hlíny
	Pořádání nadregionálních akcí	Odchod kupní síly a pracovníků do Brna
	Úprava brownfieldů	Rozšíření skládky nebezpečných odpadů
	Zachování "zelených luk"	Vznik nové zástavby na "zelených loukách"

SWOT (2) - Bohuňov

Silné stránky (S)	Slabé stránky (W)
<ul style="list-style-type: none">➤ Kvalita životního prostředí➤ Obslužnost hromadnou dopravou➤ Atraktivní krajina➤ Okolí, poloha na cyklotrasách	<ul style="list-style-type: none">➤ Chybějící pracovní příležitosti➤ Absence podnikatelské sféry➤ Nepříznivá věková struktura➤ Chátrající domy➤ Nedostatek stavebních ploch
Příležitosti (O)	Hrozby (T)
<ul style="list-style-type: none">➤ Spolupráce s okolními obcemi➤ Zisk peněz z Evropských fondů➤ Rekonstrukce silnice II. třídy➤ Znovuobnovení hospody	<ul style="list-style-type: none">➤ Omezení spojů hromadné dopravy➤ Nezájem o bydlení v obci➤ Nedostatek kapitálu na základní potřeby➤ Kontaminace vodních zdrojů

SWOT (3) - Třeštsko

Tab.1: SWOT analýza mikroregionu Třeštsko

Silné stránky	Příležitosti
Trend růstu počtu obyvatel	Poskytnutí služeb obyvatelstvu (parcely, sociální služby)
Přijatelný index stáří	Udržet (zajištění soc. služeb, dobré prostředí pro život)
Potenciál přírodního bohatství	Cestovní ruch (např. agroturismus)
Relativní blízkost k dálnici a krajskému městu	Dojíždka za zaměstnáním do krajského města

Zdroj: vlastní zpracování

Tab.2: SWOT analýza mikroregionu Třeštsko

Slabé stránky	Hrozby
Stavba nových domů na okraji, zábor půdy	Chátrání rezidencí v centrech obcí
Chybí sociální služby	Nárůst počtu staršího obyvatelstva, o které není postaráno
Méně rozvinutá infrastruktura, převažuje orná půda	Devastování přírody
Nedostatečná infrastruktura do jiného než krajského města	Převaha jednoho dopravního proudu, zanedbávání ostatních

Zdroj: vlastní zpracování

SWOT (4) - Moravská Třebová

Tab. SWOT analýza města Moravská Třebová

Silné stránky	Slabé stránky
Dostatek dostupné pracovní síly	Chování politické reprezentace města
Poměrně úspěšná restrukturalizace průmyslu	Národnostní a sociální menšiny
Čistota města, celkový dojem	Liknavost bezpečnostních složek - policie
Nabídka kulturního a sportovního vyžití	Nespolehlivost autobusových dopravců
Příležitosti	Hrozby
Dostavba rychlostní silnice R35	Zaměření podniků pouze na automobilový průmysl
Využití brownfields	Nízká míra kvalifikace pracovní síly
Rozšiřování průmyslových zón	Nízké zastoupení železniční dopravy
Výstavba nových domů	Úroveň zdravotnických a sociálních zařízení

SWOT (5) - SO ORP Pelhřimov

	Silné stránky	Slabé stránky	
Silné stránky	Dobrá silniční dostupnost okolních sídel nad 10 000 obyvatel	Špatné autobusové spojení menších sídel v regionu	Slabé stránky
	Nízká nezaměstnanost	Špatný technický stav komunikací nižších tříd	
	2 poměrně velké průmyslové podniky, které investují do rozvoje města	Úbytek obyvatel	
	Mnoho kulturních akcí v Pelhřimově	Mnoho menších obcí	
	Dostupnost zdravotní péče		
Příležitosti	Výstavba VRT Praha - Brno	Nezájem investorů o průmyslovou zónu v Pelhřimově	Ohrožení
	Sladění systému vzdělávání s požadavky místního trhu práce	Ztráta image Pelhřimova jako města rekordů	
	Výstavba západního obchvatu Pelhřimova	Znečištění ovzduší silniční dopravou	
	Maximální využití evropských dotací	Zrušení železniční trati	
	Příležitosti	Ohrožení	

SWOT (6) - Dambořice

S – silné stránky	W – slabé stránky
aktualizace územního plánu	hlavní silnice II/381
služby a vstřícnost obce	služby soukromníků v obci
kulturní vyžití místních občanů	malý počet lákadel pro turisty
poloha v rámci JMK	nedostatek ubytovací kapacity
zemědělství, sadařství	nedostatečná propagace obce
těžba ropy a zemního plynu	průjezd těžké techniky obcí
příbytek mladých rodin	
O – příležitosti	T - hrozby
krajinný ráz	nedostatečné řešení stavu hl. komunikace
výstavba rodinných domů	zarůstání krajiny, využití krajinného rázu
vinařská turistika, cykloturistika	téměř žádná nabídka pro mladé
místní výrobky	snadná dostupnost návykových látek
financování EU	
podpora mladých rodin	

SWOT (7) - okres Zlín

Silné stránky

Věda a výzkum ve Zlíně (UTB)

Pomalý nárůst předproduktivní složky obyvatelstva

Průmysl a velké podniky

Kvalitní lékařská péče díky Krajské nemocnici Tomáše Bati

Příležitosti

Větší spolupráce se Slovenskem

Potenciál pro cestovní ruch – jak památky, tak krajina

Příchod zahraničních investorů

Zlepšení systémů integrované veřejné dopravy

Slabé stránky

Periferní poloha

Špatná kvalita dopravní sítě nižších tříd a dopravní dostupnost

Silná dominance konurbace Zlín-Otrokovice

Úbytek obyvatelstva (záporné saldo migrace)

Hrozby

Pomalá výstavba kvalitní dopravní infrastruktury

Zvyšování periferizace regionu

Odchod zahraničních investorů

Zhoršení nabídky veřejné dopravy po podpisu nových smluv v roce 2017

SWOT (8) - SO ORP Beroun

atributy	pozitivní	Negativní
interní	<ul style="list-style-type: none"> - výborná dopravní dostupnost - kvalifikovaná pracovní síla - těžba CaCO₃ - kvalita a ochrana životního prostředí - potenciál cestovního ruchu - kvalitní politická reprezentace - vyšší úroveň sociálních služeb 	<ul style="list-style-type: none"> - výrazné fyzickogeografické bariéry na jihu a severu území - rozsáhlé brownfieldy v jádru regionu - výrazný zásah člověka do krajiny (těžba CaCO₃) - menší kvalita silnic nižších tříd - nízká kvalita životního prostředí v centrální části regionu
externí	<ul style="list-style-type: none"> - suburbánní oblast Prahy - na trase Praha – Plzeň – Německo - kvalita životního prostředí v okolních regionech - spolufinancování projektů pomocí dotací z EU 	<ul style="list-style-type: none"> - konkurence ostatních regionů při Praze - přesun výroby do levnějších regionů - zvýšení orientace ČR na Rusko - extremizace počasí (sucho, povodně ...)

SWOT (9) - Baška

	pozitivní	negativní
Interní	<p>Vodní nádrž Baška Blízkost ostravské aglomerace Relativně pohledná krajina Dobrá dopravní dostupnost</p>	<p>Rozkol mezi starousedlíky a novými obyvateli Znečištěné ovzduší (převážně v zimě) Nedostatek komunikací pro pěši ZŠ pouze do 1. stupně</p>
externí	<p>Potenciál cestovního ruchu Příchod nových obyvatel v rámci procesu suburbanizace Potenciál rozvoje terciéru Možnost čerpání finančních prostředků z fondů EU</p>	<p>Možnost vzniku urban sprawl Hrozba povodní Odchod podnikatelských subjektů Zábor zemědělského půdního fondu extenzifikací zástavby</p>

SWOT (10) - Český Těšín

S (Strong points) – SILNÉ STRÁNKY	W (Weak points) – SLABÉ STRÁNKY
Bytový fond	Nedostatek pracovních příležitostí
Multinacionální prostředí	Stárnutí obyvatelstva
Síť sociálních služeb	Růst kriminality a extremismu
Pobočka Ostravské univerzity	Množství heren a kasin v centru města
O (Opportunities) – PŘÍLEŽITOSTI	T (Threats) – HROZBY
Průmyslová zóna	Odliv mladých a vzdělaných
Napojení na infrastrukturu	Krise automobilového průmyslu
Historická a kulturní tradice	Zhoršující se životní prostředí
Regenerace a revitalizace	Konec dotací z EU

Zdroj: Český Těšín, 2015

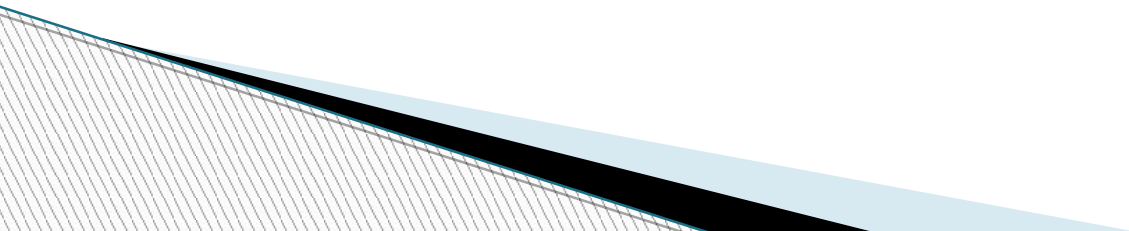
SWOT (11) - Žermanická a Těrlická přehrada

	POZITIVNÍ	NEGATIVNÍ
INTERNÍ	<p><u>Silné stránky</u></p> <ul style="list-style-type: none">▪ dobrá dostupnost dopravní sítě, turistických i cyklotras▪ atraktivita pro rozvoj cestovního ruchu▪ volné plochy pro realizaci staveb▪ zlepšování infrastruktury a zvyšování životního prostředí v obcích▪ dobrá poloha vůči větším městům	<p><u>Slabé stránky</u></p> <ul style="list-style-type: none">▪ nedostatečná dopravní dostupnost MHD▪ delší vzdálenostní i časová dostupnost do zaměstnání nebo do škol▪ nedostatek financí pro místní rozvoj▪ málo pracovních příležitostí▪ nedostatek obchodů s čerstvými potravinami
EXTERNÍ	<p><u>Příležitosti</u></p> <ul style="list-style-type: none">▪ venkova jako místa pro bydlení rodin s dětmi▪ zájem investorů o volné plochy▪ realizace podnikatelských plánů▪ realizace rozvojových plánů pomocí dotací EU	<p><u>Ohrožení</u></p> <ul style="list-style-type: none">▪ nedostatek financí pro realizaci▪ urbanismus = ztráta venkovského rázu▪ nezájem investorů a podnikatelů▪ nedostatek kvalifikované pracovní síly

SWOT (12) - Kuřim

Interní	SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
	fungující přestupní uzel IDS JMK	občanská vybavenost
	průmyslová zóna na severu města	málo pracovních příležitostí
	sportovní areály, wellnes	stav dopravní infrastruktury
	množství kulturních akcí	absence přirozeného centra (náměstí)
Externí	PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
	železniční trať vybavenost pro turisty napojení na plánovanou R43 poloha města spádová oblast pro mnoho obcí	nároky na dopr. infrastrukturu a vybavenost díky suburbanizaci zvýšení dopravního zatížení města znečištění ovzduší z průmyslové zóny zástavba úrodných polí kvůli výnosu

SWOT - shrnutí?



7. cvičení - zadání

- ▶ Téma: hodnocení realizovaného projektu RR
- ▶ Najděte ve svém okolí nedávno* realizovaný projekt RR, v němž spatřujete chyby a nedostatky
- ▶ Stručně jej charakterizujte a vysvětlete, co a proč považujete za chyby
- ▶ Navrhněte, co se mělo udělat lépe
- ▶ a jak do budoucna bránit popsáním problémům

* za posledních 5 let

7. cvičení - vypracování

- ▶ cca 1 stránka textu
 - odevzdat do 22. 11. včetně
- ▶ na cviko 24. 11. krátká prezentace (do 5 minut)
- ▶ práce ve dvojicích nebo trojicích

Děkuji za pozornost
a přeji pěkný zbytek večera

