



HUMÁNNÍ GEOGRAFIE – 8. CVIČENÍ

14.11. 2022 – 15.11. 2022

Cvičení vede: Mgr. David Gorný (460 634) – gorny.david@mail.muni.cz

ZADÁNÍ 8. CVIČENÍ

- V rámci ČR (nebo SR) identifikujte **dvojici měst**, která jsou od sebe vzdálena minimálně 120 km (měřeno nejkratší silniční kilometrickou vzdáleností). **Obě města by měla být obsluhována železniční dopravou !!**
- 1) Zjistěte **kilometrickou vzdálenost mezi městy (A)** při použití osobního automobilu, autobusového a vlakového spojení.
 - 2) Pro tytéž dopravní módy (osobní automobil, autobus, vlak) zjistěte i **vzdálenost časovou (B)**.
U auta podle „navigace v mapě“.
U autobusu a železnice počítejte s průměrným časem souboru vyhledaných spojení za jeden den !!
 - 3) Pro tytéž dopravní módy (osobní automobil, autobus, vlak) zjistěte i **vzdálenost finanční (C)**.
U auta počítejte se spotřebou 7,5 l/100 km.
U autobusu a železnice počítejte s průměrnou cenou normální nezlevněné jízdenky.
 - 4) V případě autobusu a železnice dále zjistěte **frekvenci spojení mezi danými městy (D)** a **jejich rozložení v průběhu dne (E)**, stejně tak zjistěte **počet přestupů (F)**.
Dané hodnoty musí být opět průměr souboru vyhledaných spojení za den !!

ZADÁNÍ 8. CVIČENÍ

Okomentovat jednotlivé zjištěné výsledky a tabulky = popsat údaje z tabulek (to, co jste zjistili).

Zhodnotit (interpretovat) dopravní vazbu mezi městy (čím to je, apod.) a okomentovat **výhody, resp. nevýhody** jednotlivých dopravních módů u vašeho konkrétního případu.

Kdybyste jeli mezi danými městy, jakou byste zvolili dopravu, a proč?

Věnujte pozornost také **zhodnocení pozice měst v rámci silniční, resp. železniční dopravní sítě.**

Leží na nějakém železničním uzlu? Nebo na periferii? Jak dobře je město propojené s ostatními městy v okolí?
(atd. atd.)

- **ZÁVĚR – MINIMÁLNĚ 1 A4 TEXTU.**
- Vhodné je doplnit i průběžné komentáře mezi tabulky a závěr pak vzít v obecnějším duchu.
- V předchozím cvičení krátké závěry – nyní už to nebudu uznávat a protokoly s kratším závěrem vracím.
- Spoje veřejné dopravy vyhledávejte ideálně pro **neprázdninovou / nesváteční středu.**



**KRATŠÍ ZÁVĚR, NEŽ JE
UVEDENO V ZADÁNÍ.**



**ZÁVĚR DLOUHÝ TAK, JAK
JE UVEDENO V ZADÁNÍ.**

DEADLINE

- Pondělní skupina – **20.11. 2022 23:59**
- Úterní skupina – **21.11. 2022 23:59**

Sleeping Positions



Fetal



Starfish



Soldier



STUDENTI MAJÍCÍ
PŘEDMĚT
HUMÁNNÍ GEOGRAFIE

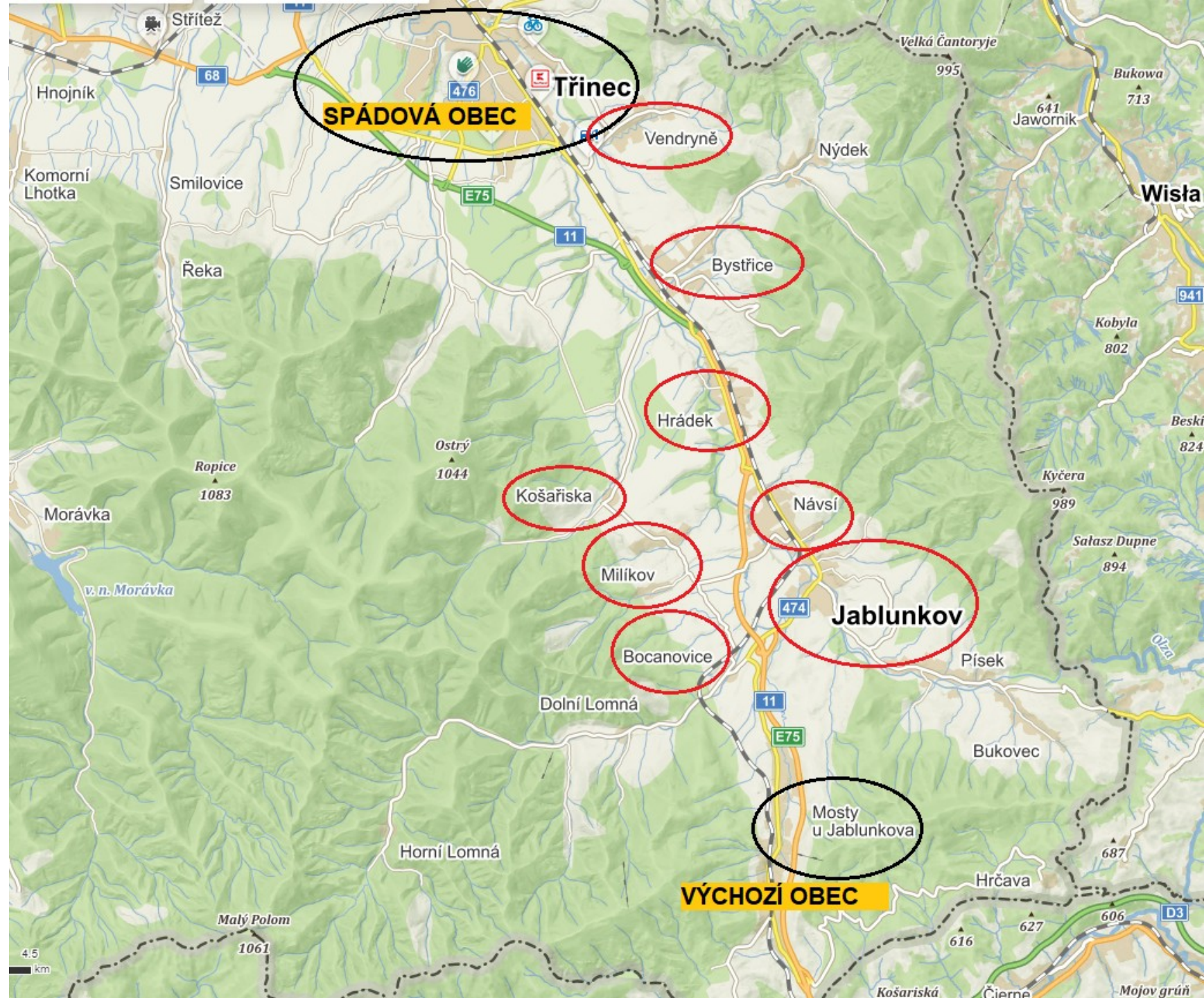
Výchozí obec:
MOSTY U JABLUNKOVA

Cílová spádová obec:
TŘINEC

Obce „po cestě“:

Jablunkov
Bocanovice
Milíkov
Košářska
Návsí
Hrádek
Bystřice
Vendryně

**JAKOU TRASOU BYSTE
VEDLI AUTOBUSOVOU
LINKU? A PROČ?**



PRINCIP MINIMALIZACE („LEAST-EFFORT“ PRINCIPLE)

- Při výběru trasy se snažíte:

1) minimalizovat **náklady** spojené s dopravou

2) minimalizovat **vzdálenost**

3) minimalizovat **cestovní dobu** (řešíte i konkrétní dopravní tahy v území)

4) minimalizovat **spotřebu paliva** (řešíte i terén – odlišná spotřeba do kopce/ z kopce)

PRINCIP MAXIMALIZACE (TRAFFIC PRINCIPLE)

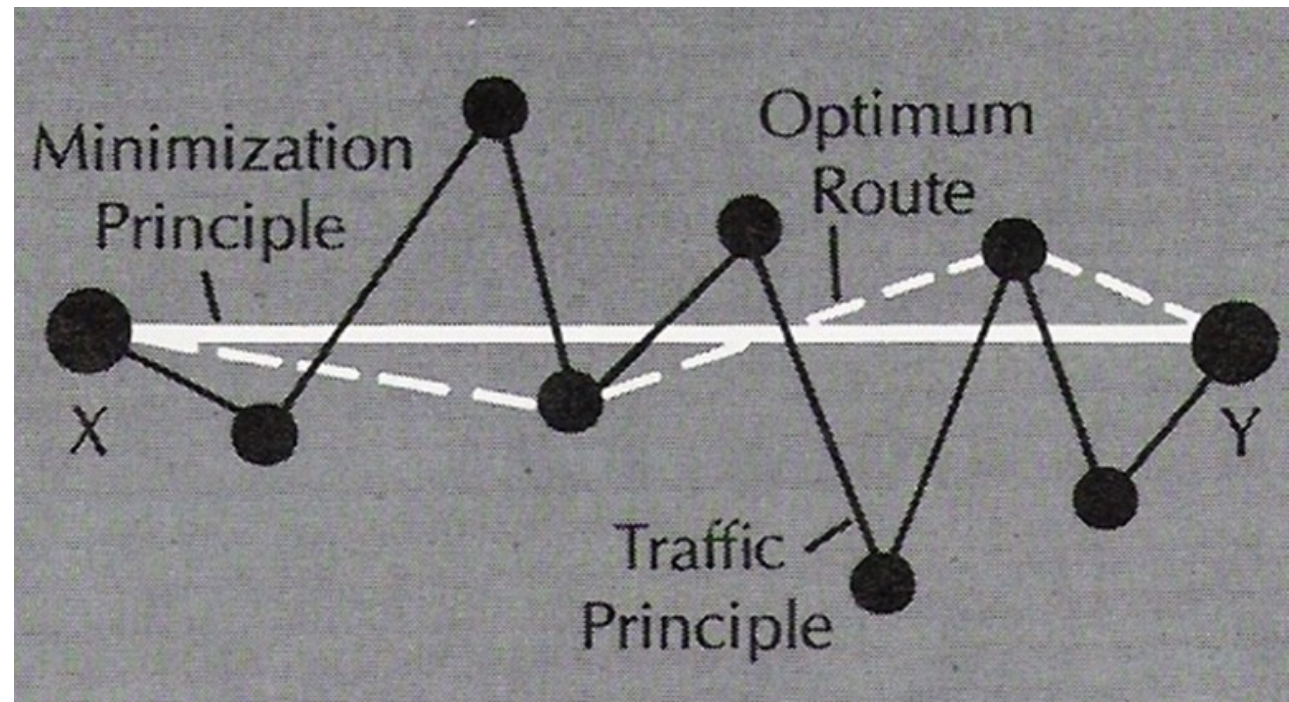
- Při výběru trasy se snažíte:

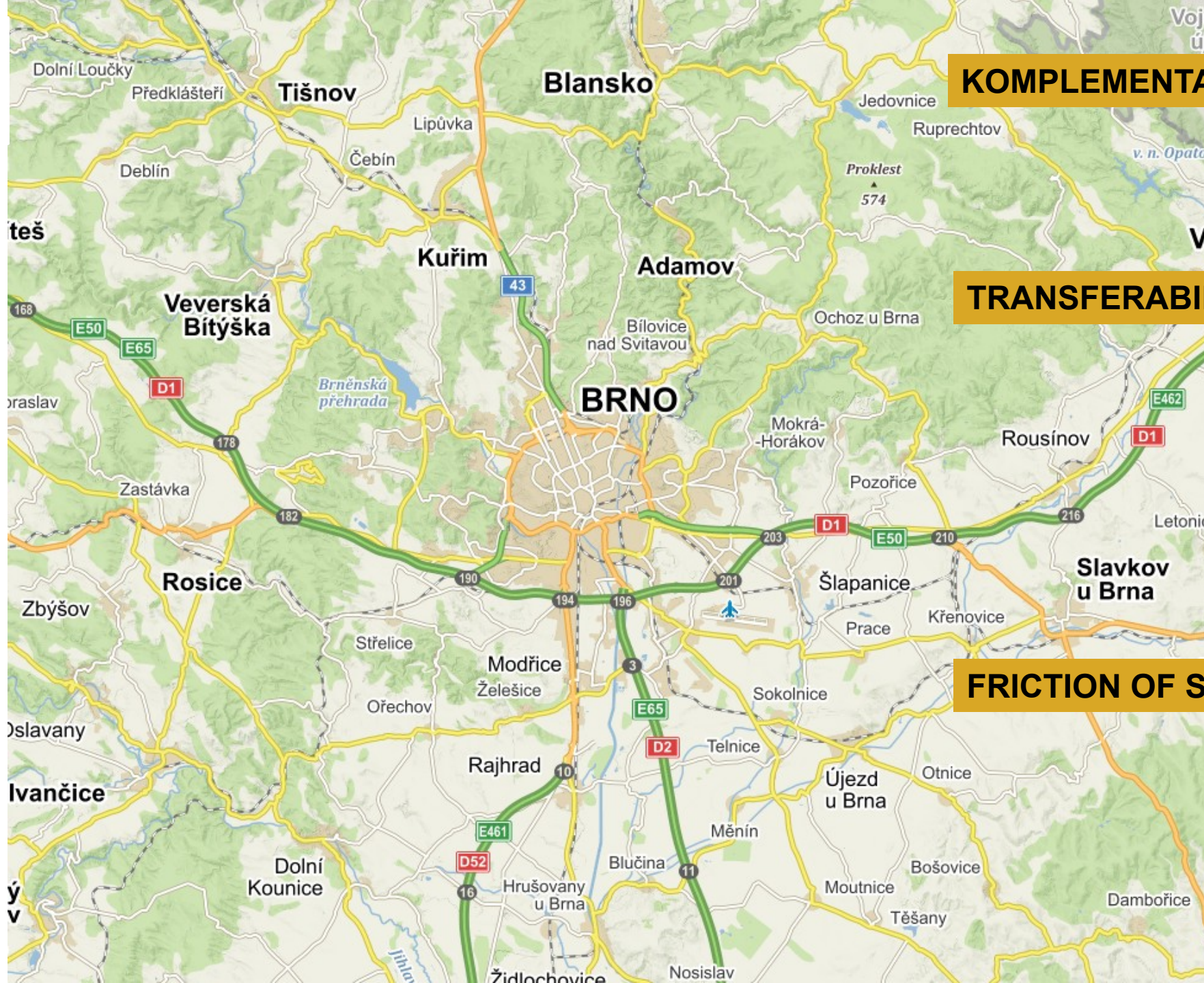
1) obsloužit co **nejvíce obyvatel**

2) napojit na trasu co **největší počet sídel**

OPTIMÁLNÍ TRASA (OPTIMUM ROUTE)

- **Optimální trasa** = kompromis = posouzení všech faktorů.

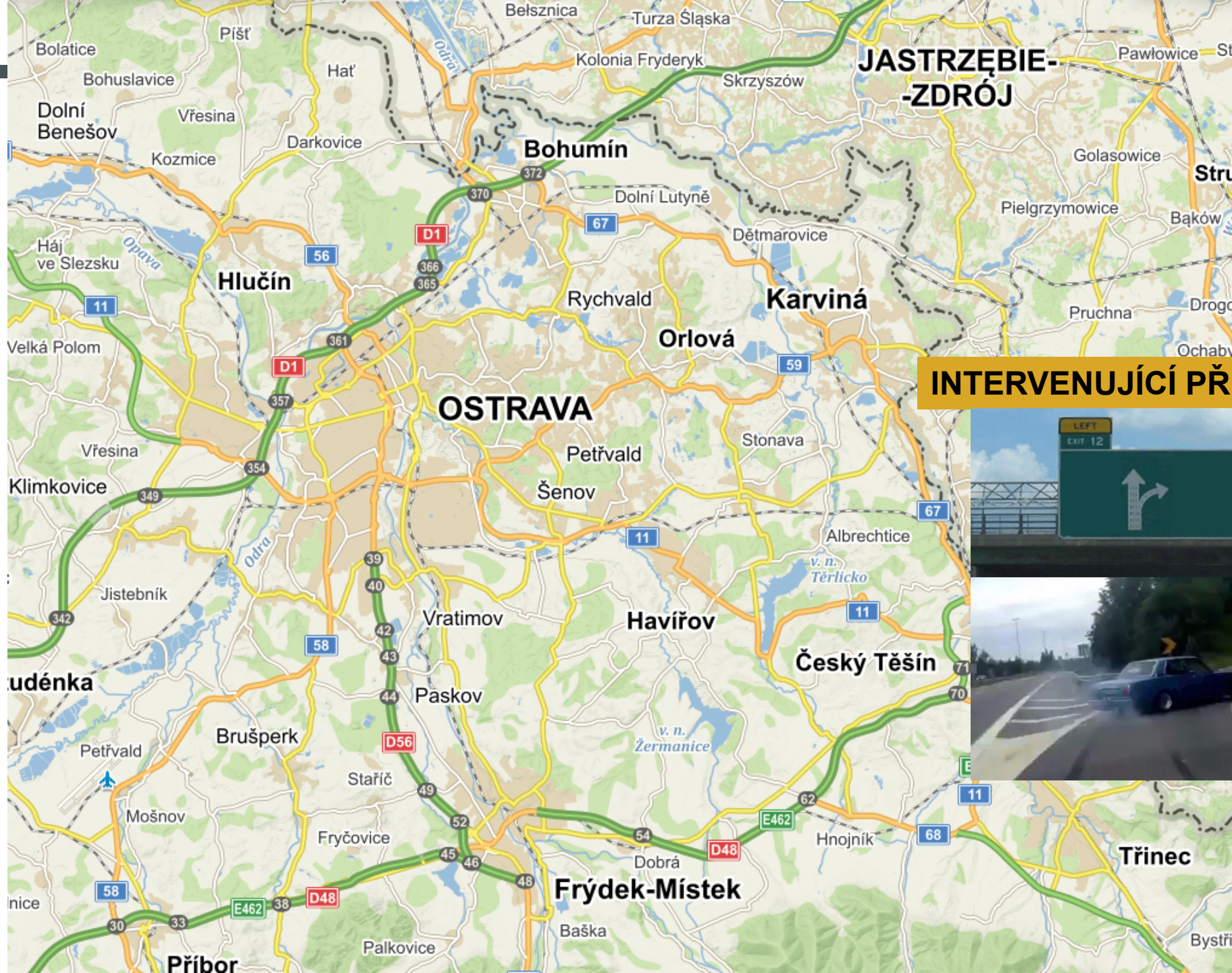




KOMPLEMENTARITA

TRANSFERABILITA

FRICTION OF SPACE



**JASTRŽEBIE-
-ZDRÓJ**

INTERVENUJÍCÍ PŘÍLEŽITOST



DOPRAVNÍ NÁKLADY

FIXNÍ:

- náklady na výstavbu dopravní infrastruktury (**cesty**, terminály – **zastávka, stanoviště**, náklady na **pořízení vozidel**).

PROVOZNÍ:

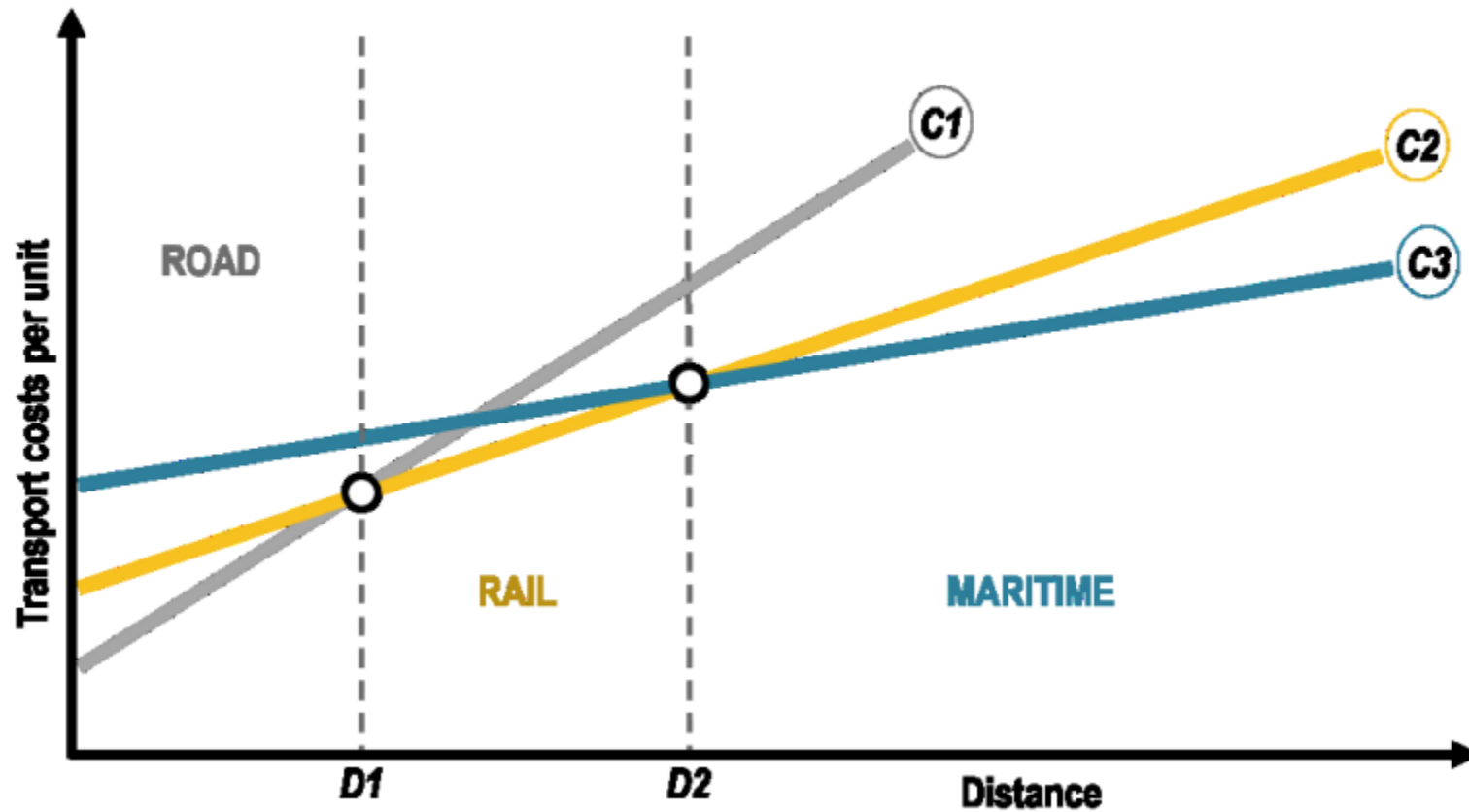
- náklady na vlastní přepravu osob a nákladu.
- náklady na **pohonné hmoty, platy** zaměstnanců (pracovní síla), **údržbu komunikací** a dopravních prostředků.

Otázka: JAKÉ FAKTORY OVLIVŇUJÍ DOPRAVNÍ NÁKLADY?

FAKTORY OVLIVŇUJÍCÍ DOPRAVNÍ NÁKLADY

- Čistě geografické faktory (**vzdálenost, terén**).
- **Druh dopravní cesty** (dálnice x okresní cesta).
Efektivita a kapacita dopravní infrastruktury.
- **Rozsah přepravy** (zvýšení množství přepravované komodity zpravidla snižuje jednotkové náklady na přepravu = **úspory z rozsahu = economies of scale**)
Vyrovnanost přepravních proudů (nevyrovnanost přepravních proudů zvyšuje dopravní náklady - **nutná jízda prázdného vozidla**)
- **Vlastnosti přepravované komodity** - *Potřebuje nějaké zvláštní zacházení?*
- **Energetická náročnost druhu dopravy** - *Elektrobusy nebo „naftáky“?*
- Specifika jednotlivých druhů dopravy daných **odlišnými terminálními a přepravními náklady** (postavit letiště nebo přístav je nákladná záležitost).

RODRIGUE (2020)



PLATÍ TENTO MODEL VŽDYCKY?

SITUACE V REÁLNÉM SVĚTĚ?

ZAJÍMAVOSTI (V OBLASTI DOPRAVY)

- <https://gis.brno.cz/ags/dopravni-dostupnost-mhd/?org=mestobrna>
- **KORDIS** – krajský koordinátor dopravy JMK, obdobně jiné kraje (ODIS MSK, ...) # uplatnění sociálních geografů
<https://www.idsjmk.cz/index>
- **DPMB, DPP, DPO** – koordinátoři městské dopravy
- Správa silnic:
 - Dálnice a silnice 1.třídy** – spravuje Ředitelství silnic a dálnic, spadající pod Ministerstvo dopravy
 - Silnice 2. a 3. třídy** – spravuje kraj, zřizuje si k tomu příspěvkové organizace
(Správa a údržba silnice Jihomoravského kraje, p. o.)
 - Místní komunikace** – v majetku obcí, spravuje obec (nábřeží, parkoviště, místní cesty)

Navrhujeme dopravu pro 21. století

13 let

zkušeností

Náš tým má dlouhodobé zkušenosti s přípravou dopravních staveb a plánováním dopravy.

47

zpracovaných projektů

Víme, jaká opatření fungují. Navrhujeme pouze dlouhodobě prověřená a systémová řešení.

S ČÍM VÁM POMŮŽEME? ▾

uplatnění sociálních
geografů

City traffic

O nás



Naše služby



Dopravní modelování

▶ Na čem jsme pracovali?



Koncepce veřejné dopravy

▶ Na čem jsme pracovali?



Územní plánování

▶ Na čem jsme pracovali?



Koncepce parkování

▶ Na čem jsme pracovali?



Plánování cyklodopravy

▶ Na čem jsme pracovali?



Projektování dopravních staveb

▶ Na čem jsme pracovali?



Konzultační a poradenská
činnost

Naše služby



Dopravní modelování

▶ Na čem jsme pracovali?



Územní plánování

▶ Na čem jsme



Plánování

**TOHLE DĚLAT? – MUSÍTE CHÁPAT MIMO
JINÉ ZÁKLADNÍ PRINCIPY OBSAŽENÉ V
TOMTO CVIČENÍ.**



Řízení parkování

▶

▶ Na čem jsme pracovali?



Projektování dopravních staveb

▶ Na čem jsme pracovali?



Konzultační a poradenská
činnost

ONLINE MAPA LINEK - [HTTPS://MAPA.IDSJMK.CZ/](https://mapa.idsjmk.cz/)

The screenshot displays the 'ONLINE MAPA LINEK' interface. The main map shows the Brno region with numerous transport lines represented by colored icons (green for trams, blue for trolleybuses, red for buses, and black for trains). The sidebar on the right contains a search bar, a filter menu, and a statistics table.

Search: Hledat číslo vozidla...

Filter Menu:

- # Vozidlo
- Kurz

Statistics Table:

✓ Tramvaje	154
✓ Trolejbusy	80
✓ Autobusy - Brno	153
✓ Autobusy - Regionální	260
✓ Vlaky	55
✓ Lodě	0
Pouze vybrané linky	0
Pouze vybrané typy vozidel	0
Pouze nízkopodlažní vozy	

Logos: Interreg CENTRAL EUROPE, Peripher Access, European Union European Regional Development Fund.