



Generalizace vybraných prvků

[Generalizace sídel]

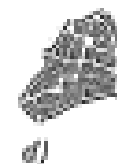
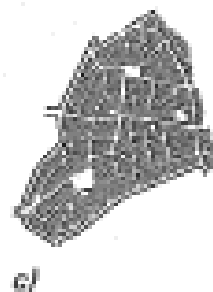
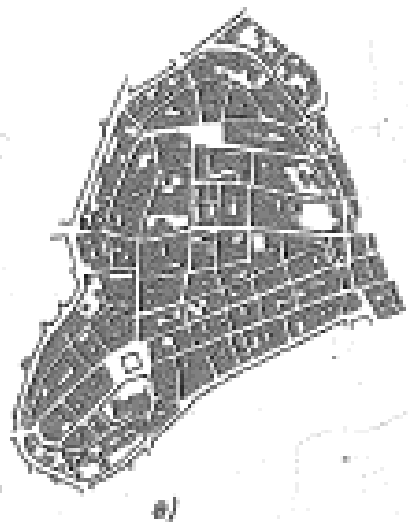
- Má ukázat jejich rozložení a hustotu
- Charakterizovat jejich význam
- Být v souladu s ostatními prvky zejména komunikacemi.
- (U všeobecně geografických map se kvalitativní charakteristiky vytrácejí.)

[Generalizace sídel]

- Topografické mapy – do měřítka 1:200K zobrazují všechna sídla.
- Důležitá klasifikace sídel
(městská x venkovská, dle významu)

Výrazná generalizace až od měřítka 1:500K a 1:1mil

Generalizace při zachování vnitřní struktury



Obr. 47

Generalizace sídel

- Procenta zachovaných sídel dle měřítka.

Sídla	1:50 000	1:100 000	1:300 000	1:500 000
	Počet domů v %			
méně než 20 domů	100	100	92	50
20 - 200 domů	100	98	86	46
200 - 400 domů	100	98	84	42
nad 400 domů	100	86	54	16

[Generalizace sídel]

- Zachování poměru zastavěné a nezastavěné plochy

$$p_z \% = \frac{p_z}{p} \cdot 100 \text{ ,}$$

kde p_z je zastavěná plocha
 p celková plocha sídla

Generalizace sídel

udává tabulka 5. Hodnoty $p_z\%$ byly zjištěny na základě matematickostatistických a topografických mapách různých měřítek [



sídla s počtem bloků	1:50 000	1:1 000 000	1:300 0000	1:500 000
	$p_z\%$			
20 - 60	17	27	41	70
60 - 200	14	27	36	59
200 - 400	14	19	29	45
	14	24	34	55

[Generalizace sídel]

- Zábor nezastavěné plochy způsob. generalizací



a)



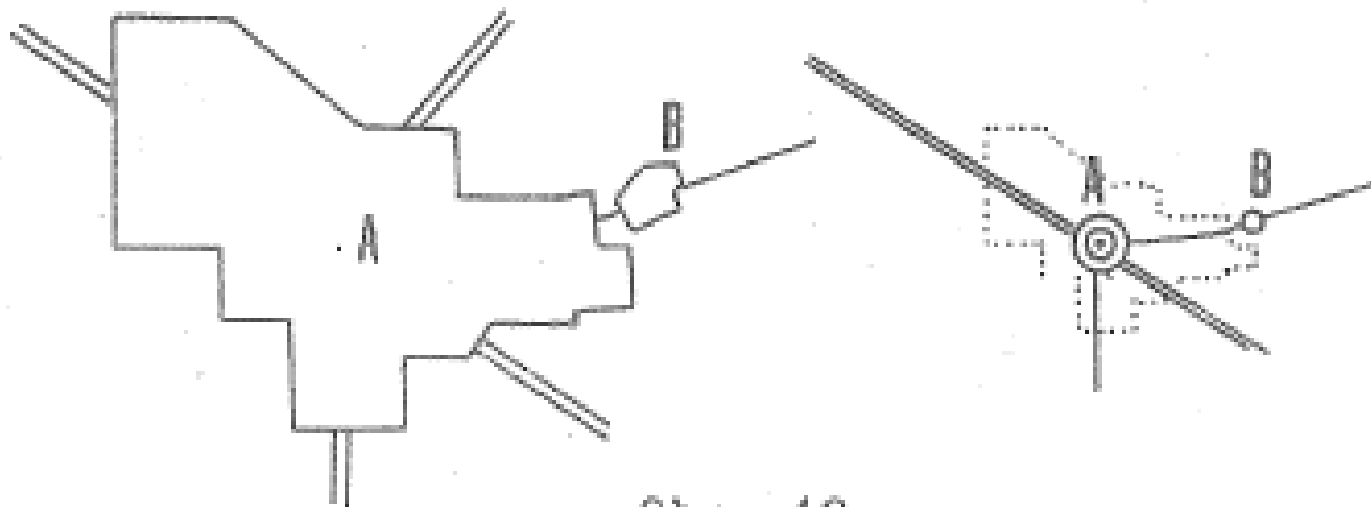
b)



c)

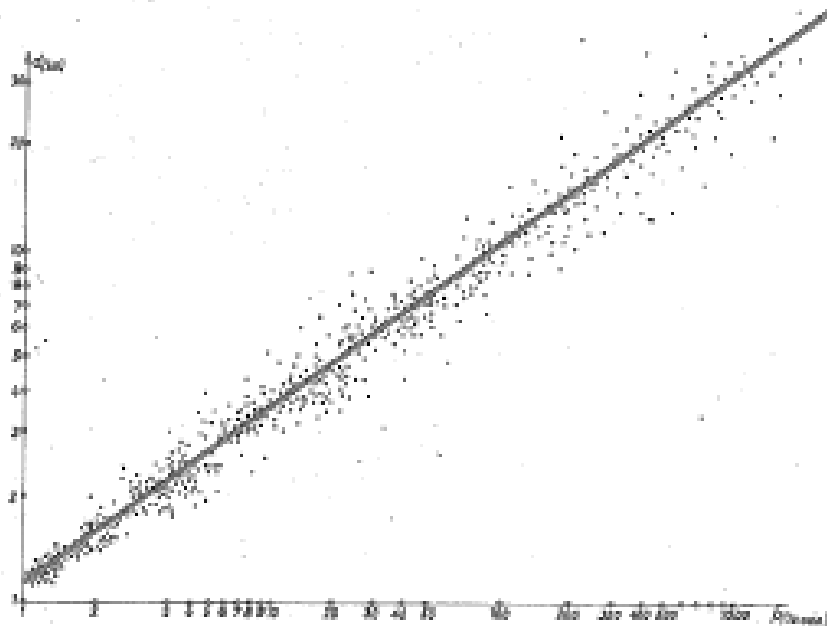
Generalizace sídel

- Všeobecně geografické mapy

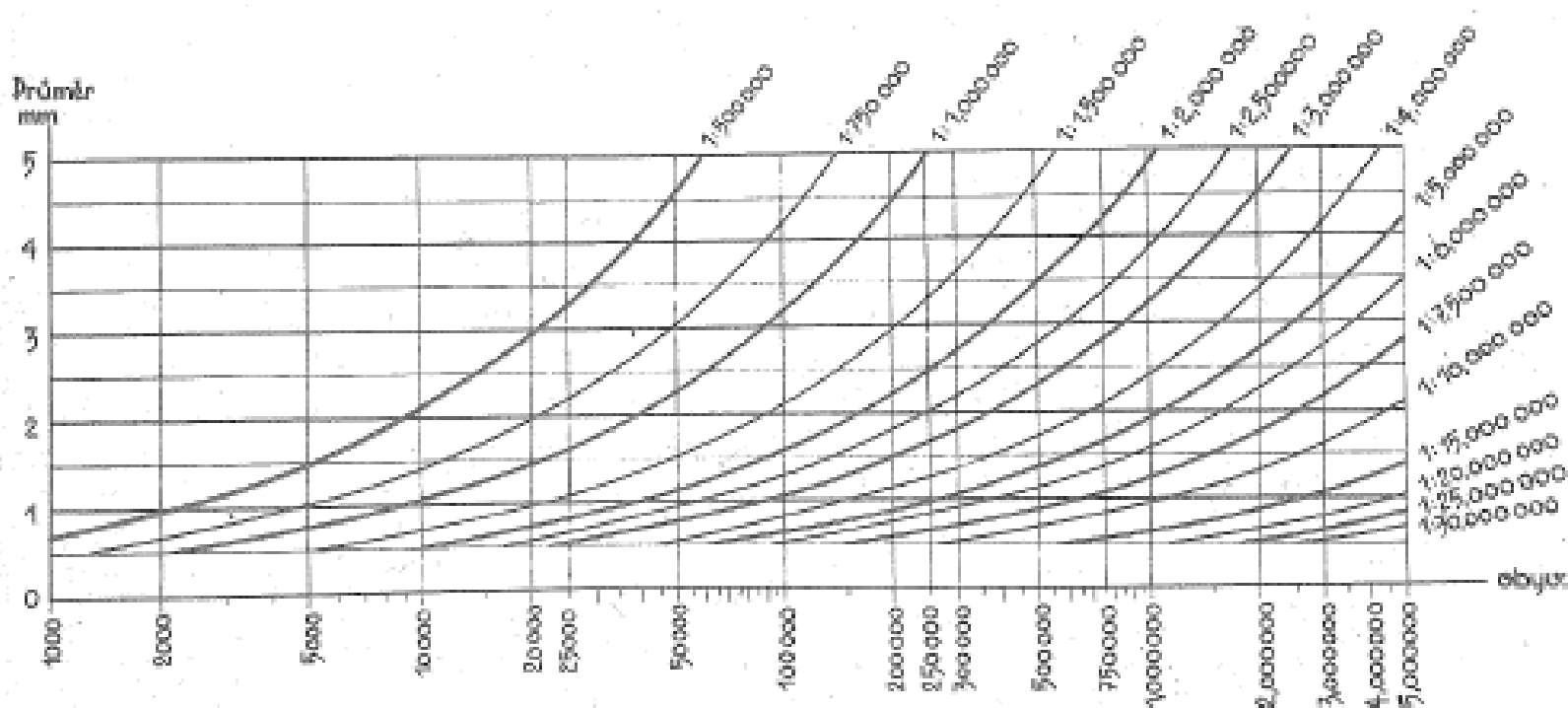


Obr. 49

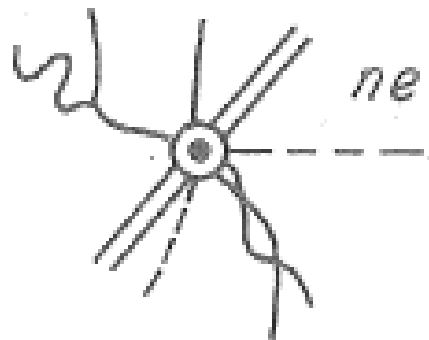
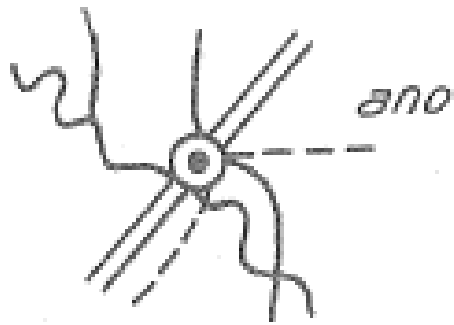
Závislost mezi plochou a počtem obyvatel sídla



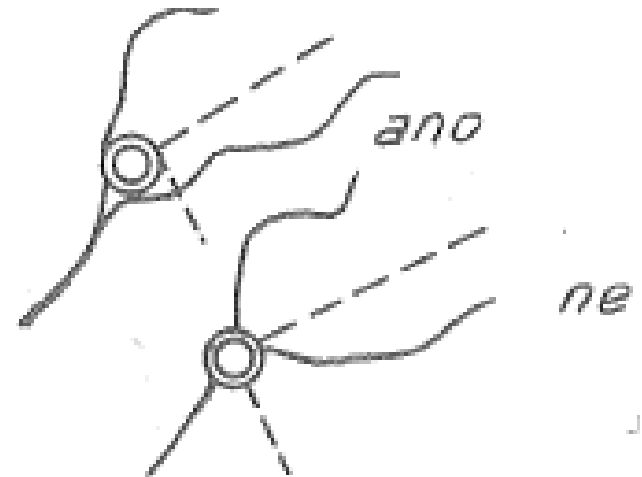
Určení velikosti značky



[Vzájemná podmíněnost prvků]



Obr. 60











[Generalizace komunikací]

- Jeden z nejdůležitějších činitelů
- Vystižení dopravně geografických charakteristik území





[Topografické mapy]

- Přesné zobrazení hustoty a technické úrovně komunikací a dopravních staveb.

(Mosty, tunely, ...)

[Železnice]

- Počet kolejí
- Šířka
- Trakce
- Účel
- stav

[Železnice]

- Do měřítka 1:1mil se zobrazují v plném rozsahu.
- Pouze se zevšeobecní jejich průběh (do měřítka 1:200K to není nutné)

Problém – trať se zrušeným provozem

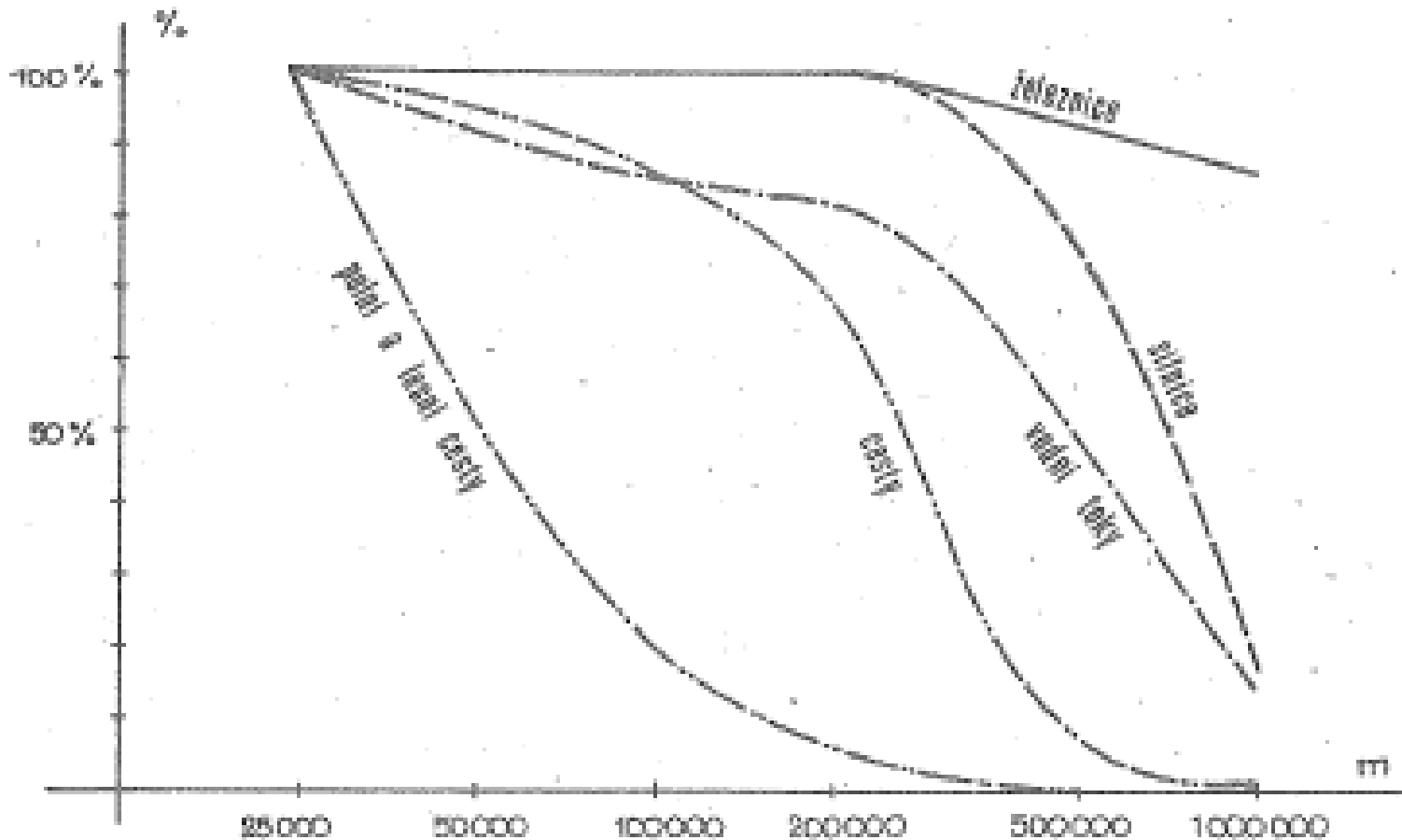
[Silnice]

- Šířka
- Počet pruhů
- Únosnost
- Kvalita
-

[Silnice]

- Nezpevněné polní a lesní cesty se zakreslují pouze na mapách 1:25K a 1:50K (dále pouze jako přístupové cesty k důležitým bodům)
- Stezky a pěšiny pouze tam kde to vyžaduje účel

[Stupeň výběru komunikací]



[Výběr komunikací]

Měřítko	Výběr všech silnic	Ze zobrazených silnic připadá na silnice 1.s 2.kategorie
	%	%
1:200 000	100	40 – 45
1:500 000	70	50
1:1 000 000	28	76